INFORME DE SOSTENIBILIDAD REPORTE DE INFORMACIÓN NO FINANCIERA_MEDIO AMBIENTE

1 TRIMESTRE AÑO 2024

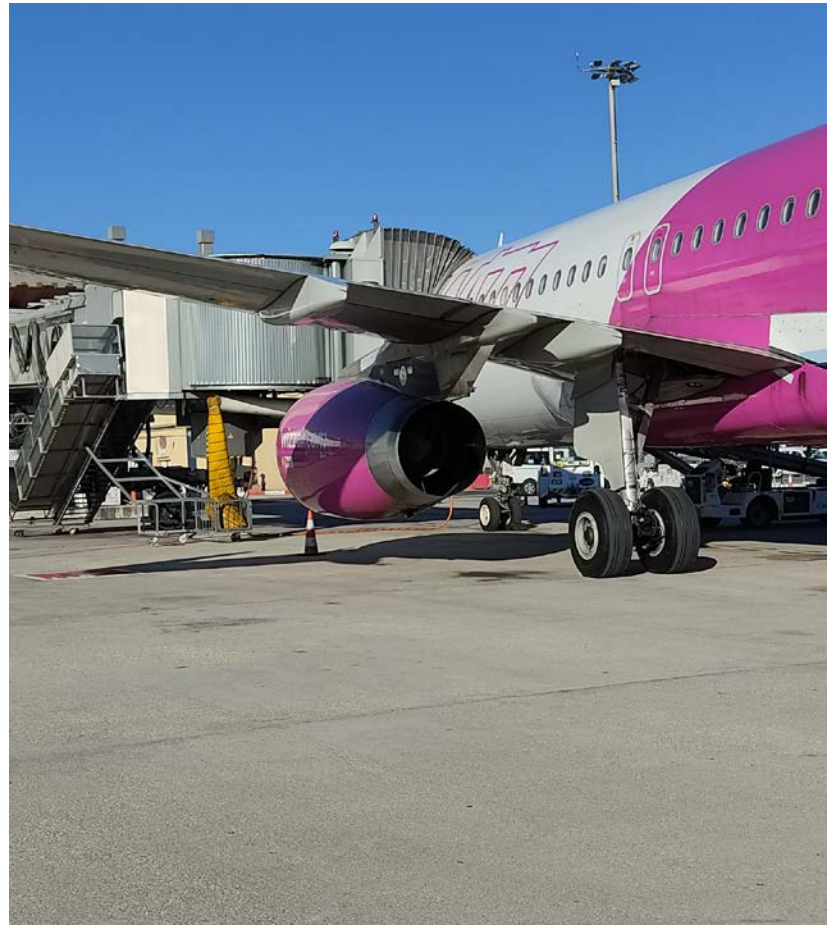
Correspondiente al Ejercicio 2024

Contiene elementos de comparación
Años 2019 hasta 1T 2024

WFS

Worldwide Flight Services

Se recoge el Inventario 2023 al no disponer de datos del primer trimestre 2024



ÍNDICE

CAPÍTULO 2 MEDIO AMBIENTE (pág 1-67)

Introducción (pág (4)

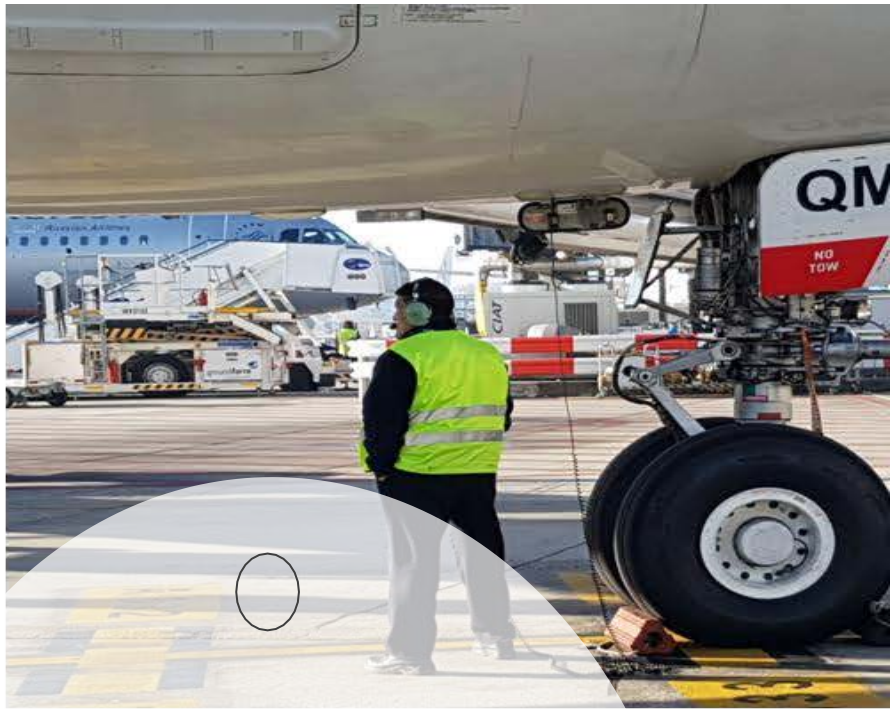
1. Aspectos Ambientales 2023. (pag 5-10)
2. Consumo Electricidad total WFS (pág 11-12)
3. Consumo Electricidad Cargo (pág 13-16)
4. Consumo Electricidad Handling (pág 17-20)
5. Consumo Total Combustible WFS (pág 21-22)
6. Consumo Combustible Cargo (pág 23-25)
7. Consumo Combustible Handling (pá 26-29)
8. Recursos Naturales (pág 30-33)
    1. Consumo Total de Agua (pág 31)
    2. Consumo Agua Cargo (pág 32)
    3. Consumo Papel Total (pág 33).
9. Desempeño Ambiental. (pag 34-40)
    1. Intensidad Energética WFS (pág 35)
    2. Intensidad Energética Cargo (pág. 36)
    3. tmCO2-eqv por cada 1000 escalas. (pag 37)
    4. tmCO2-eqv por cada 1000 pax. (pag 38)
    5. Intensidad energética por cada 1000 escalas. (pag 39)
    6. Intensidad energética por cada 1000 pax. (pag 40)
10. Emisiones de CO2-eqv (pág 41-55)
    1. Transición ISO 14064-1:2019 (pág. 42)
    2. Metodología. Items calculados. (pag 43-46)
    3. Emisiones Categoría 1 Directas Combustibles. (pág 47-49)
    4. Emisiones Categoría 2 Electricidad. (pag 50)
    5. Emisiones Categoría 3 Transportes. (pag 51-52)
    6. Emisiones Categoría 4 Productos Utilizados. (53-55)
11. Plan de Sostenibilidad 2022-2030. (56-61)
12. Economía Circular (pág 62-65)
13. Biodiversidad, contaminación acústica y lumínica (67-67)

INFORMACIÓN MEDIO AMBIENTAL

- *Todos los datos que aparecen reflejados en este apartado se obtienen a partir de las facturas de los consumos de la organización facilitados por el departamento de contabilidad.*

Introducción

- *En este apartado incluimos los impactos medio ambientales que nuestra organización produce.*
- *Evolución comparable de nuestro consumo de electricidad.*
- *Evolución comparable de nuestro consumo de combustible.*
- *Evolución del consumo de recursos naturales.*
- *Nuestra Huella de Carbono.*
- *Metas de reducción de Gases Efecto Invernadero (GEI) alcanzadas en los últimos períodos derivadas de acciones de reducción realizadas por nuestra organización.*



1-ASPECTOS AMBIENTALES DESDE LA PERSPECTIVA DEL CICLO DE VIDA

1.-Aspectos Ambientales 2023

ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS : aquellos sobre los cuales WFS puede actuar para reducir.							
Actividad	**Aspecto**	**Directo**	**Indirecto**	**Emergencia**	**Base/estación**	**Significativo**	**No Significativo**
Almacenamiento de Combustible	**Combustión fuente fija.**			**Explosión Fuga/derrame**	**BCN_CARGO**	**Requisito Legal**	
Operativa de la organización	**Combustión fuentes móviles**			**Accidente vehículo y Derrame**	**MAD_CARGO. MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH**	**Requisitos Legales**	
Almacenamiento temperatura controlada	**Gases Refrigerantes.**			**Fugas de gases refrigerantes**	**MAD_CARGO BCN_CARGO**	**Requisito Legal**	
Todas las actividades de la organización	**Energía adquirida**				**MAD_CARGO BCN CARGO**		
					MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH		El consumo de energía es bajo no representa el 10% del total de WFS. No se puede someter a control .AENA.
Las actividades de Cargo	**Plásticos de embalar**				**MAD_CARGO BCN_CARGO**		

1.- Aspectos Ambientales 2023

ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS : aquellos sobre los cuales WFS puede actuar para reducir.

Actividad	Aspecto	Directo	Indirecto	Emergencia	Base/estación	Significativo	No Significativo
Soporte de todas las actividades	Papel				MAD-CARGO BCN CARGO MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH		
Soporte actividades Cargo	Agua			**Inundación**	MAD-CARGO BCN CARGO		
Resultado de la actividad	Residuos peligrosos				MAD-CARGO BCN CARGO	**Requisito Legal**	
					MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH		
Almacenamiento y distribución	**Pallet/madera**					MAD-CARGO BCN CARGO	
Soporte a todas las actividades	Toner				MAD-CARGO BCN CARGO MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH		

1.- Aspectos Ambientales 2023

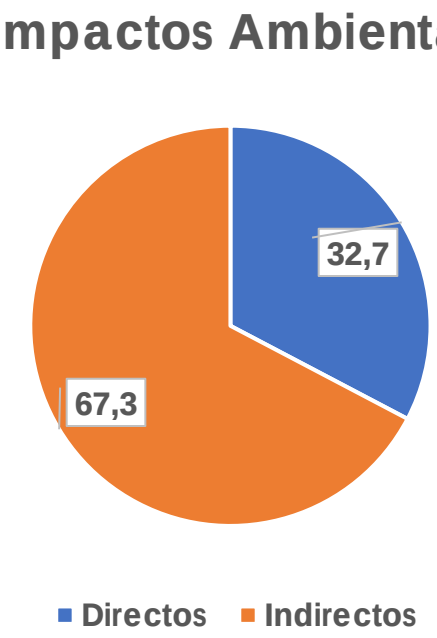
ASPECTOS AMBIENTALES INDITECTOS : aquellos sobre los cuales WFS puede INFLUIR pero no reducir.

Actividad	Aspecto	Directo	Indirecto	Emergencia	Base/estación	Significativo	No Significativo
Distribución aguas abajo/arriba	**Emisiones CO2-e camiones**				**MAD_CARG BCN_CRGO**		
Viajes de negocio (avión y tren) y pernoctaciones de hoteles.	**Emisiones CO2-e**				**MAD-CARGO BCN_CARGO MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH**		
Transporte empleados I/V trabajo	**Emisiones CO2-e**				**MAD-CARGO BCN_CARGO MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH**		
Vuelos cancelados (transporte y alojamiento)	**Emisiones CO2-e**				**MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH**		**No significativo; supone 4,75 tm CO2-eqv**

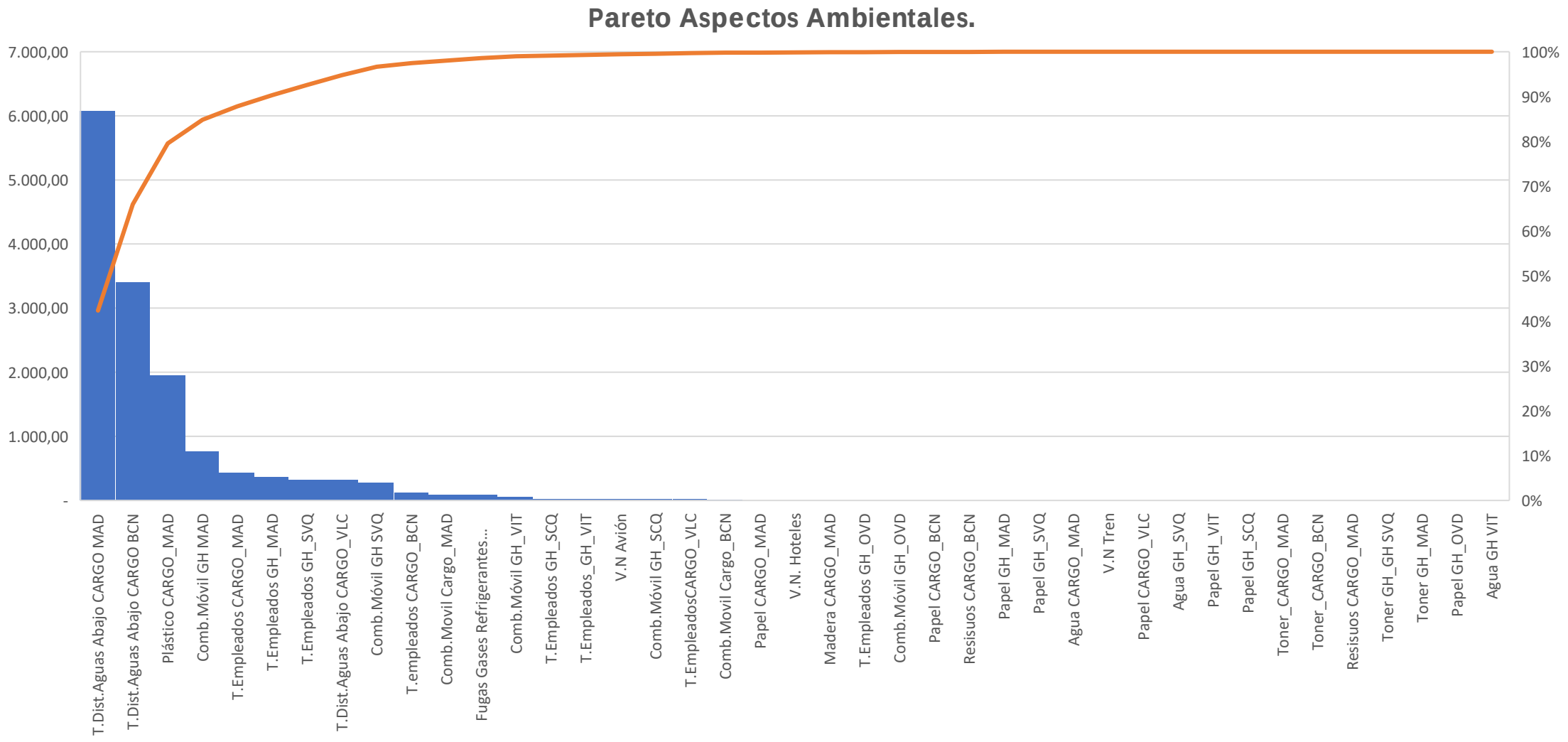
1.- Aspectos Ambientales 2023

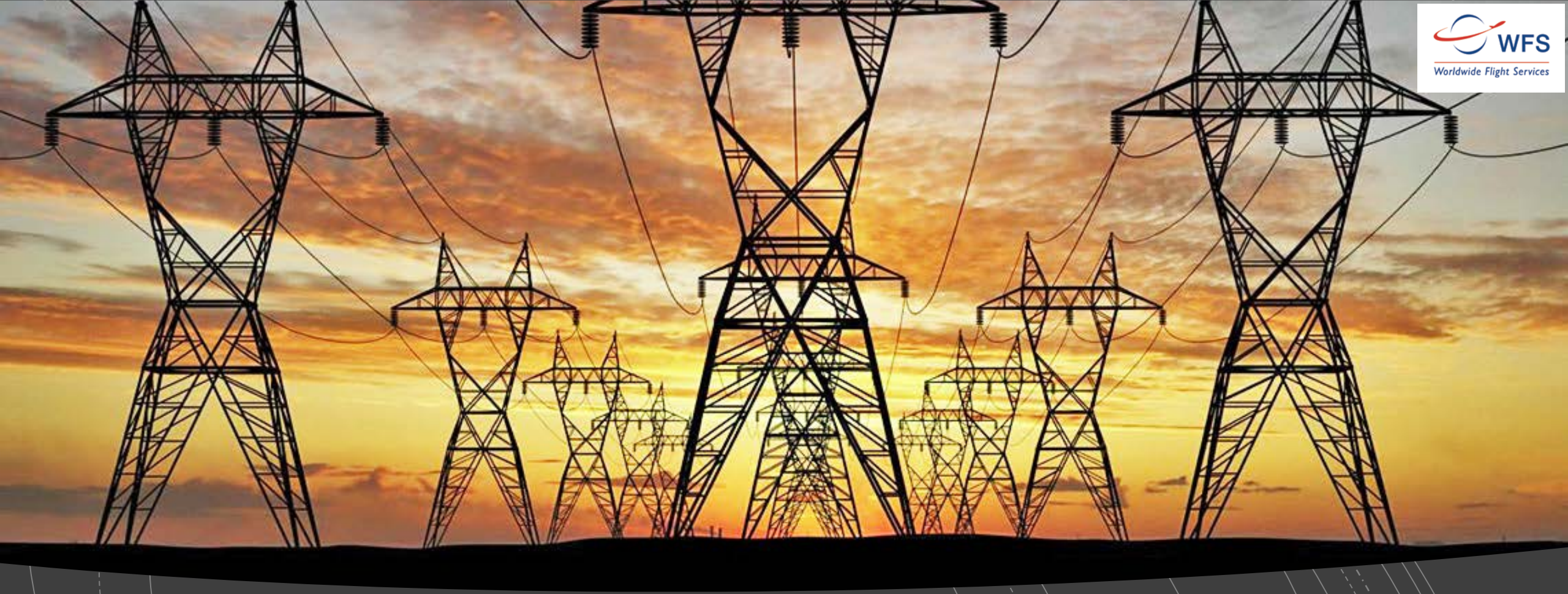
ASPECTOS AMBIENTALES INDITECTOS : aquellos sobre los cuales WFS puede INFLUIR pero no reducir.

Actividad	Aspecto	Directo	Indirecto	Emergencia	Base/estación	Significativo	No Significativo
Ordenadores, portátiles, tablets, t.movil	Emisiones CO-e				MAD-CARGO BCN_CARGO MAD_GH SVQ_GH SCQ_GH OVD_GH VIT_GH		



Aspectos Ambientales 2023



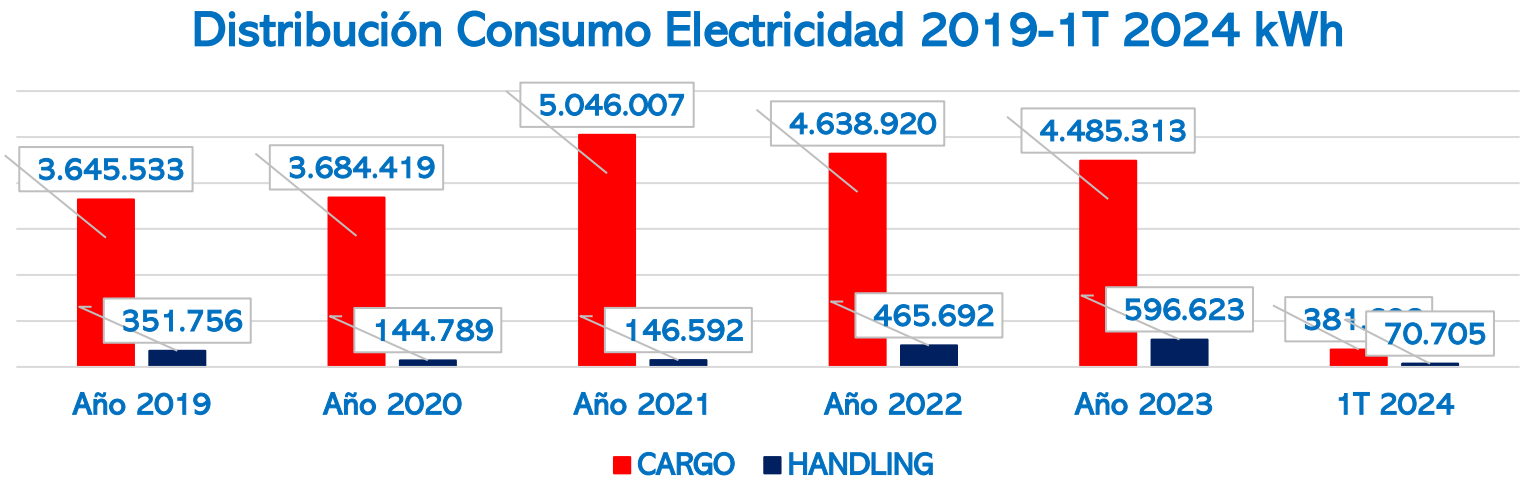


2.- ELECTRCIDAD TOTAL WFS

Consumo de Electricidad Año 2019-1T 2024.

CONSUMO DE ELECTRICIDAD TOTAL WFS 2019-1T 2024 kWh						
	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
CARGO	3,645.533 (91,9%)	*3.684.419* (96,21%)	5.046.007 (97,17%)	4.338.920 (90,87%)	4.485.313 (88,26%)	381.398 (84,36)
HANDLING *	351.756 (8.79)	144.789 (3,78%)	146.592 (2,82%)	465,692 (9,12%)	596.623 (11,74%)	70.705 (15,64)
TOTAL	3.997.289	3.829.208	5.192.599	5,104.612	5.081.936	452.103

* Datos facilitados por AENA.

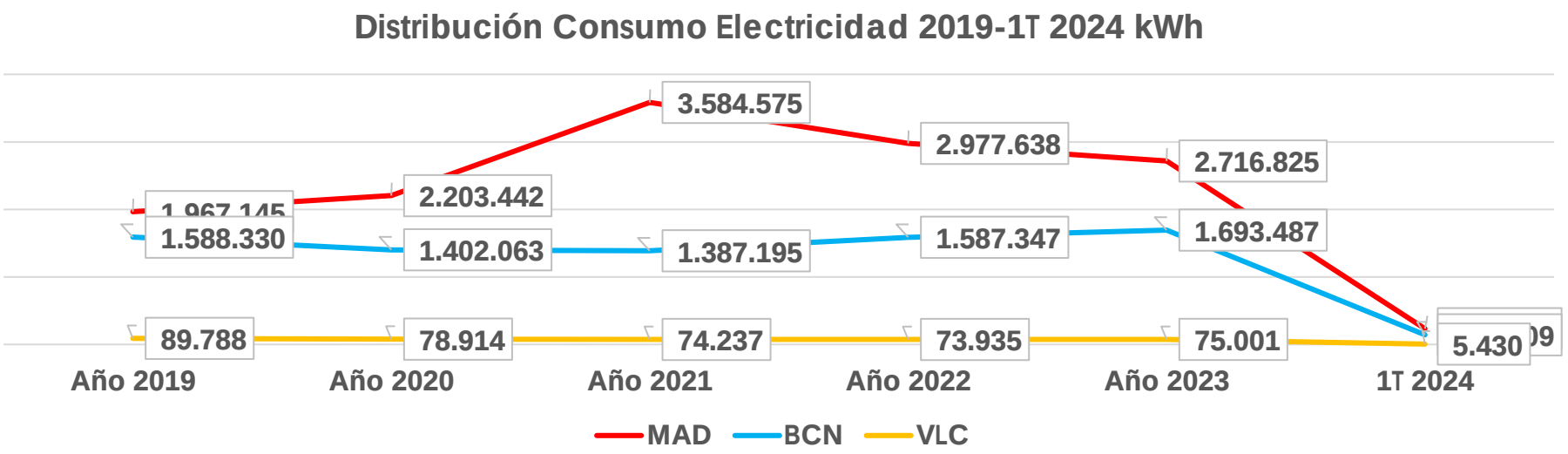


3.- ELECTRICIDAD CARGO

3.-Consumo de Electricidad Año 2019-1T 2024

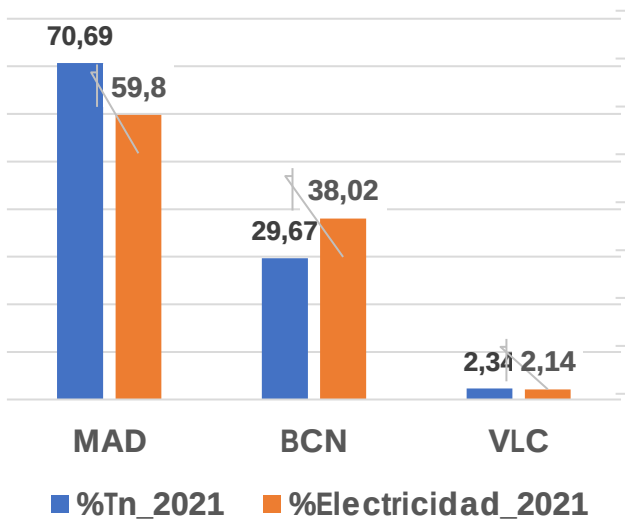
DISTRIBUCIÓN CONSUMO POR ESTACIÓN CARGO

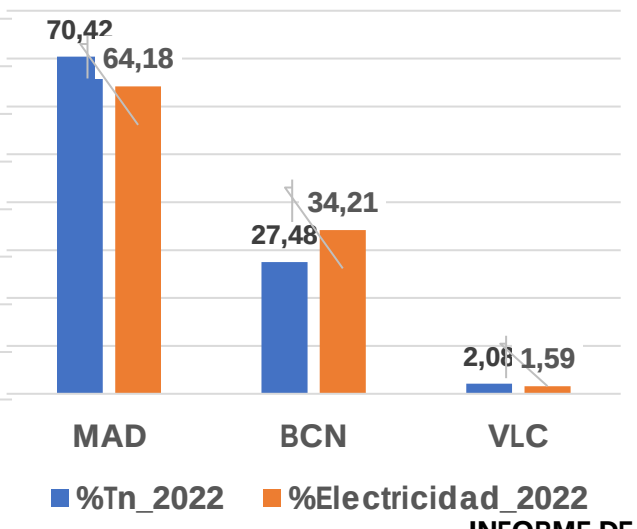
CONSUMO DE ELECTRICIDAD POR ESTACIÓN 2019-1T 2024 kWh						
	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	1.967.415 (53,96%)	2.203.442 (59,8%)	3.584.575 (70,46)	2.977.638 (64,18%)	2.716.825 (60,57%)	233.159 (61,13%)
BCN	1.588.330 (43,56%)	1.402.063 (38,05)	1.387.195 (27,91%)	1.587.347 (34,21%)	1.693.487 (37,76%)	142.809 (37,44%)
VLC	89.788 (2,46%)	78.914 (2,14)	74.237 (1,62%)	73.935 (1,59%)	75.001 (1,67%)	5.430 (1,42%)
TOTAL	3.645.533	3.684.419	5.046.007	4.638.920	4.485.313	381.398

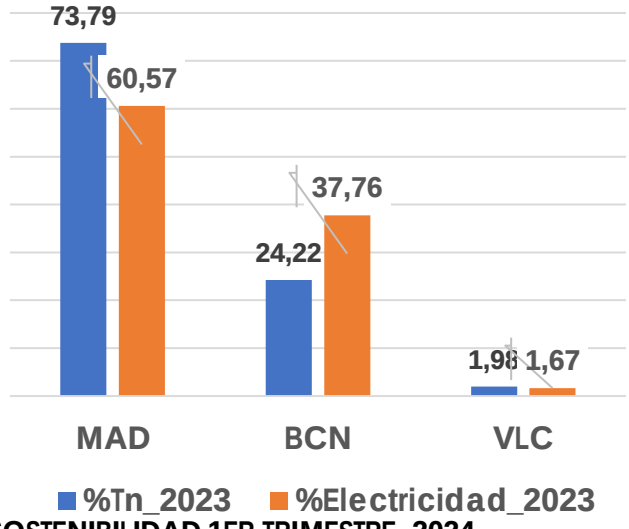


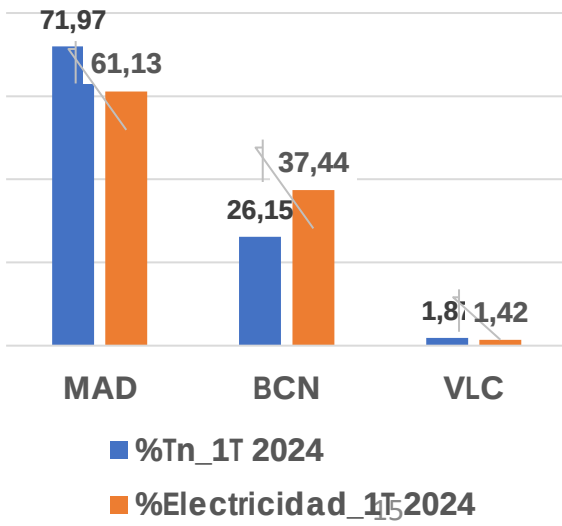
3.-Relación consumo electricidad toneladas gestionadas por Estación. Año 2021-1T 2024

Relación consumo electricidad ton.gestionadas por Estación 20121-1T 2024								
Año	2021		2022		2023		1T 2024	
	%tn gestionadas	% consumo electricidad	%tn gestionadas	% consumo electricidad	%tn gestionadas	% consumo electricidad	%tn gestionadas	% consumo electricidad
MAD	70,69	59,8	70,42	64,18	73,79	60,57	71,97	61,13
BCN	26,97	38,05	27,48	34,21	24,22	37,76	26,15	37,44
VLC	2,34	2,14	2,08	1,59	1,98	1,67	1,87	1,42
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

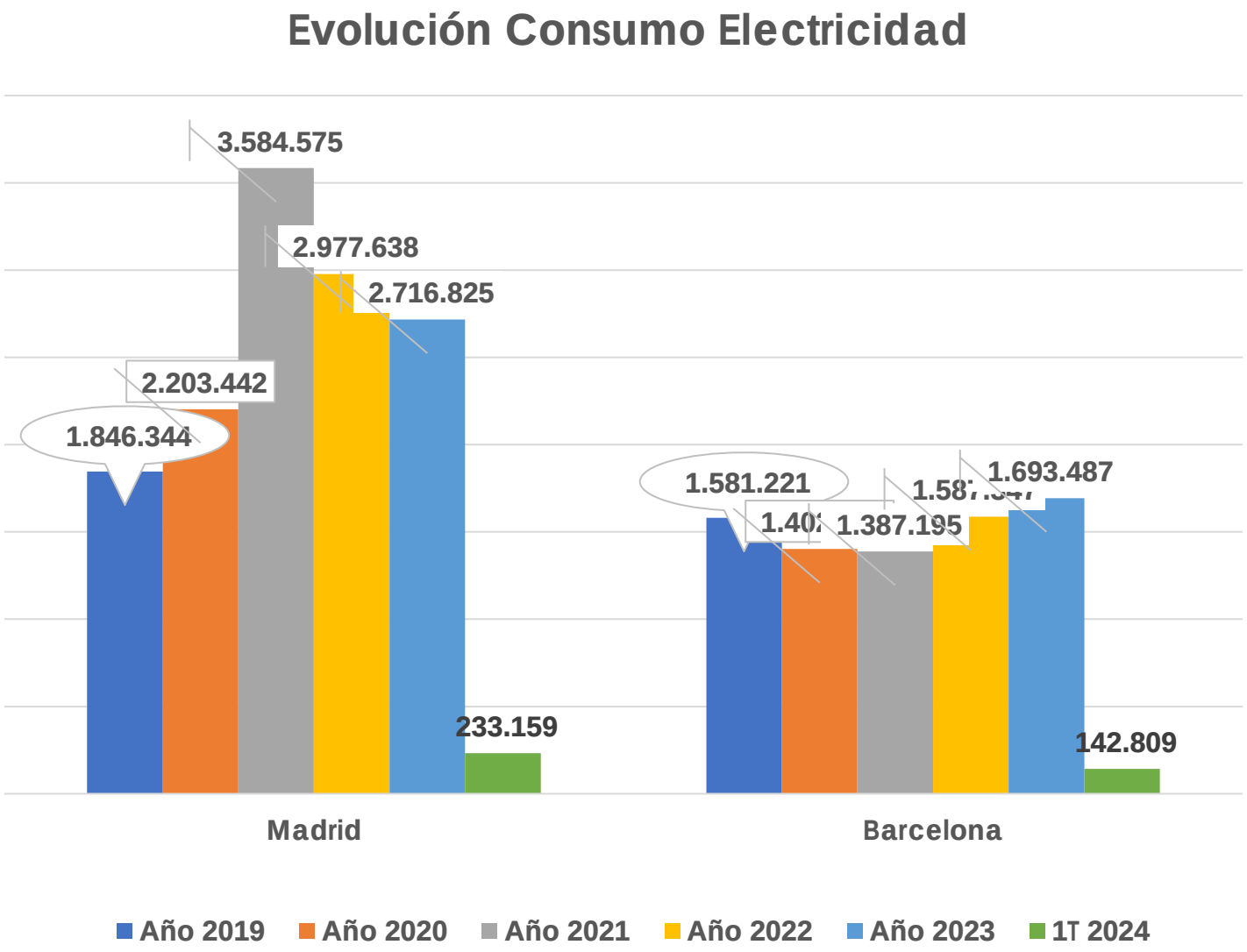


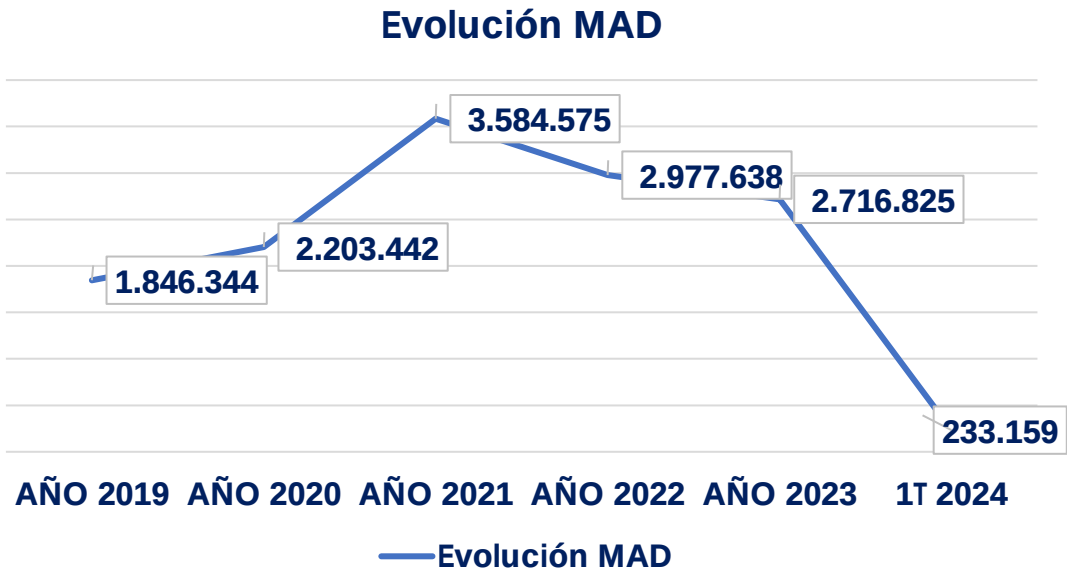


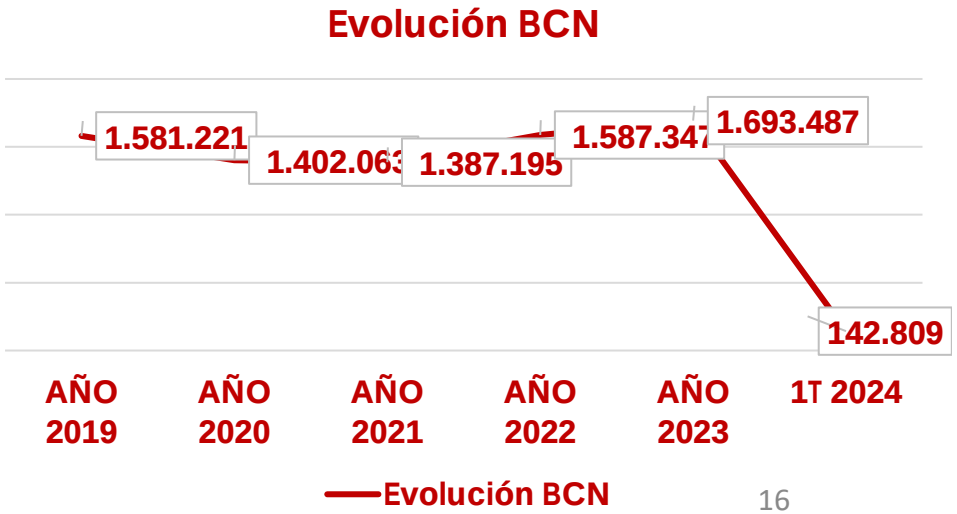




3- Consumo de Electricidad Año 2019-1T 2024. *DISTRIBUCIÓN CONSUMO POR ESTACIÓN*



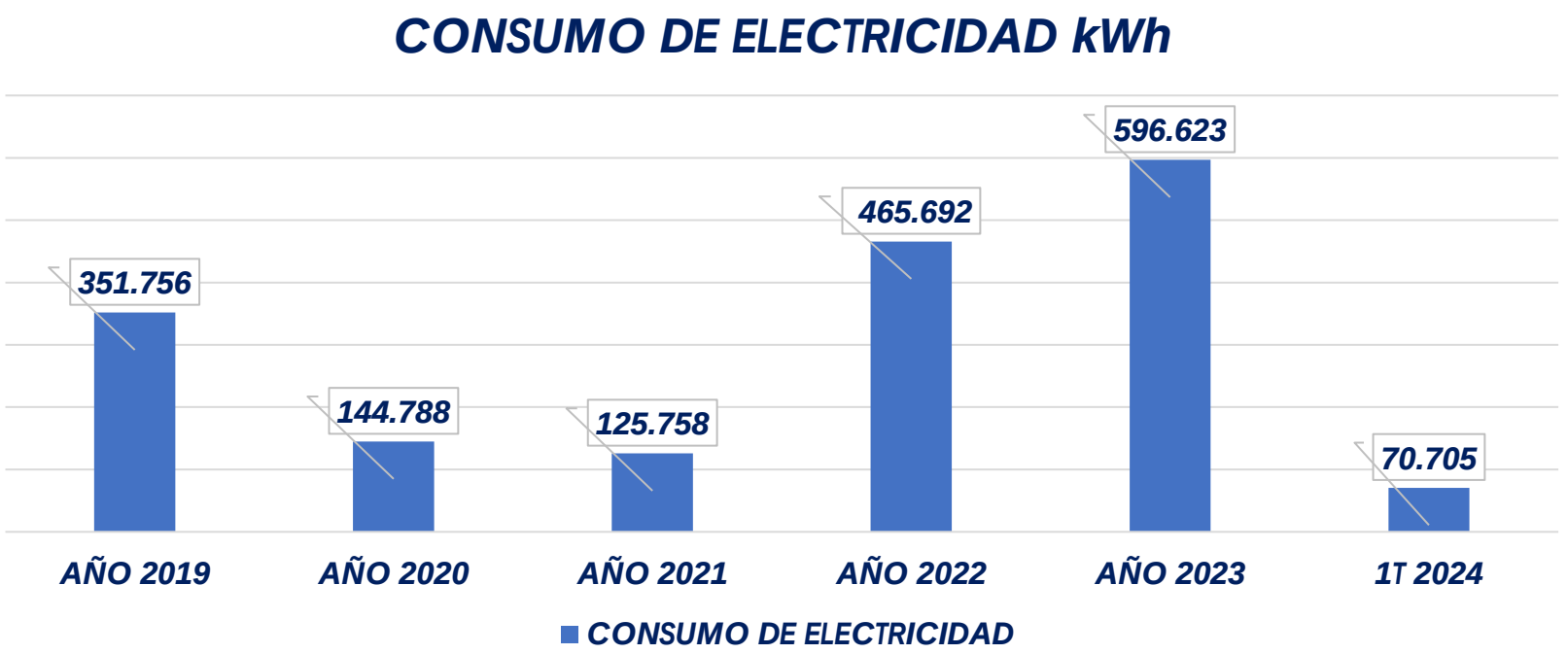




4.- ELECTRICIDAD HANDLING

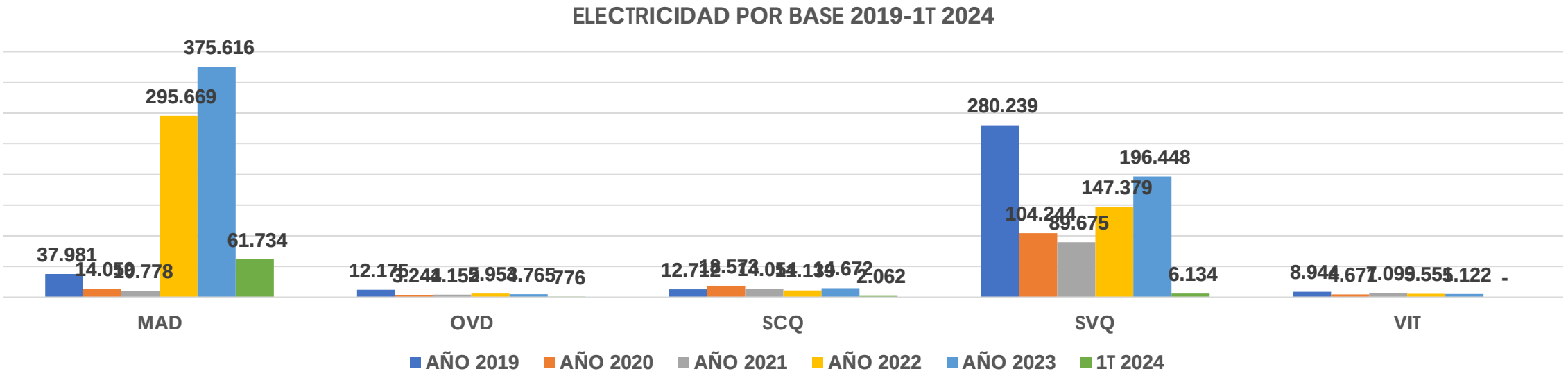
4.- HANDLING ELECTRICIDAD. Total 2019-1ER TRIMESTRE 2024

Consumo Electricidad Handling					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
351.988	144.788	125.758	465.692	596.623	70.705



4.- HANDLING ELECTRICIDAD. Por Base 2019-1Trimestre 2024

Consumo de electricidad año 2019-1T 2024 kWh						
	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	37.981	14.059	10.778	295.669	375.616	61.733,52
OVD	12.175	3.241	4.152	5,953	4.765	775,85
SCQ	12.712	18.573	14.054	11,139	14.672	2.062,12
SVQ	280.239	104.244	89.675	147.379	196.448	6.133,86
VIT	8.944	4.671	7.099	5.551	5.122	0,00



4.- Relación % Escalas vs % Electricidad. Por Base 2021-1T 2024

Consumo de electricidad año 2021-1T 2024 kWh								
	2021		2022		2023		1T 2024	
Base	% Escalas	% Electricidad	% Escalas	% Electricidad	% Escalas	% Electricidad	% Escalas	% Electricidad
MAD	44,10	8,57	47,54	63,49	49,44	68,18	51,23	87,31
OVD	0,76	3,30	0,76	1,28	0,07	0,86	0,05	1,10
SCQ	3,26	11,18	3,26	2,39	1,64	2,66	1,49	2,92
SVQ	44,86	71,31	44,86	31,65	44,71	35,66	43,05	8,68
VIT	7,03	5,64	4,81	1,19	4,13	0,93	4,19	0

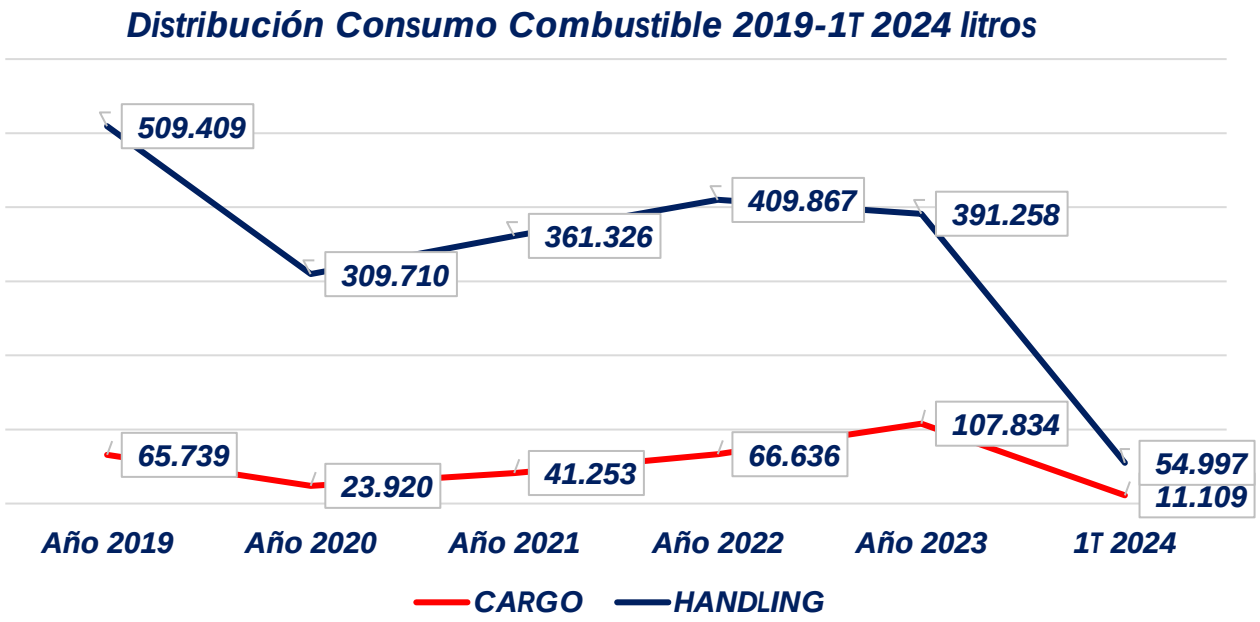
COMBUSTIBLES TOTAL WFS

INFORME DE SOSTENIBILIDAD 1ER TRIMESTRE 2024

5.-Consumo de Combustible Año 2019-1T 2024

TOTAL WFS (CARGO+HANDLING)

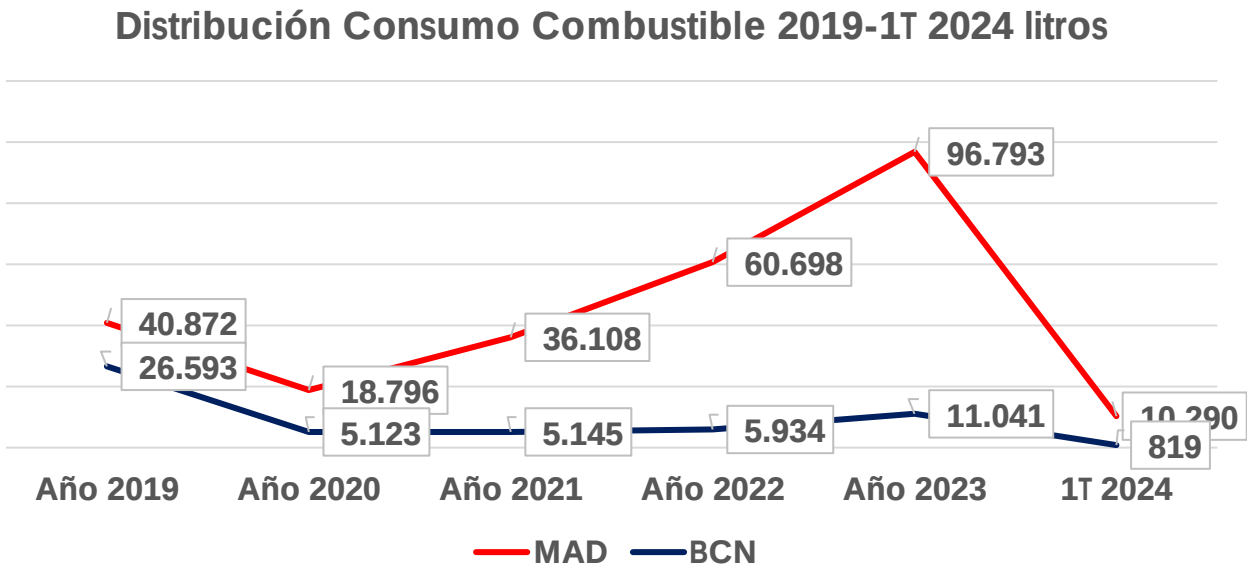
CONSUMO DE COMBUSTIBLE TOTAL WFS 2019-1T 2024 LITROS						
	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
CARGO	65.739	23.920	41.253	60.633	107.834	11.109
GH	509.409	209.710	361.326	409.867	391.258	54.997
TOTAL	575.148	333.630	402.579	476.500	499.092	66.106

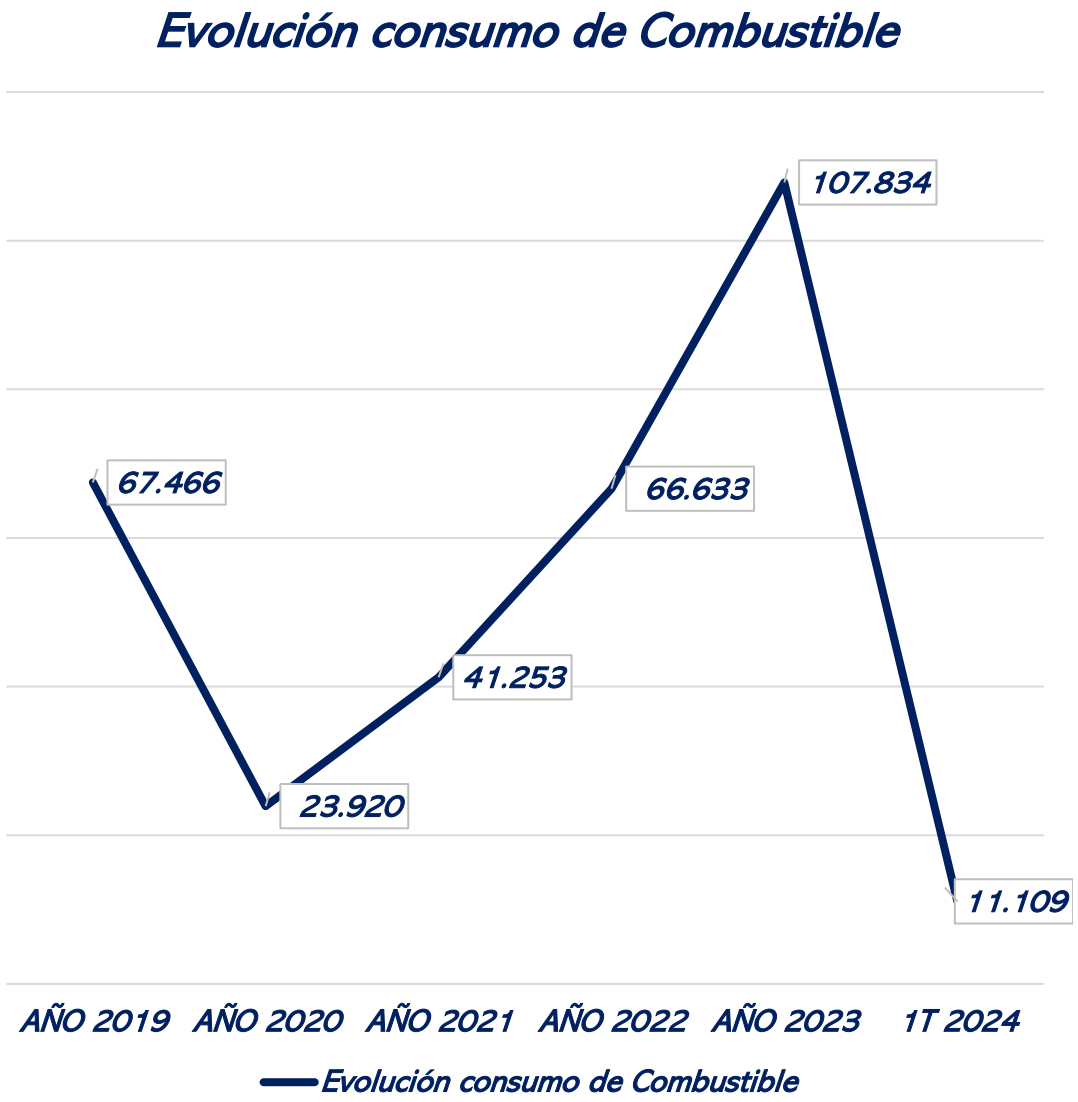


6.- COMBUSTIBLES TOTAL CARGO

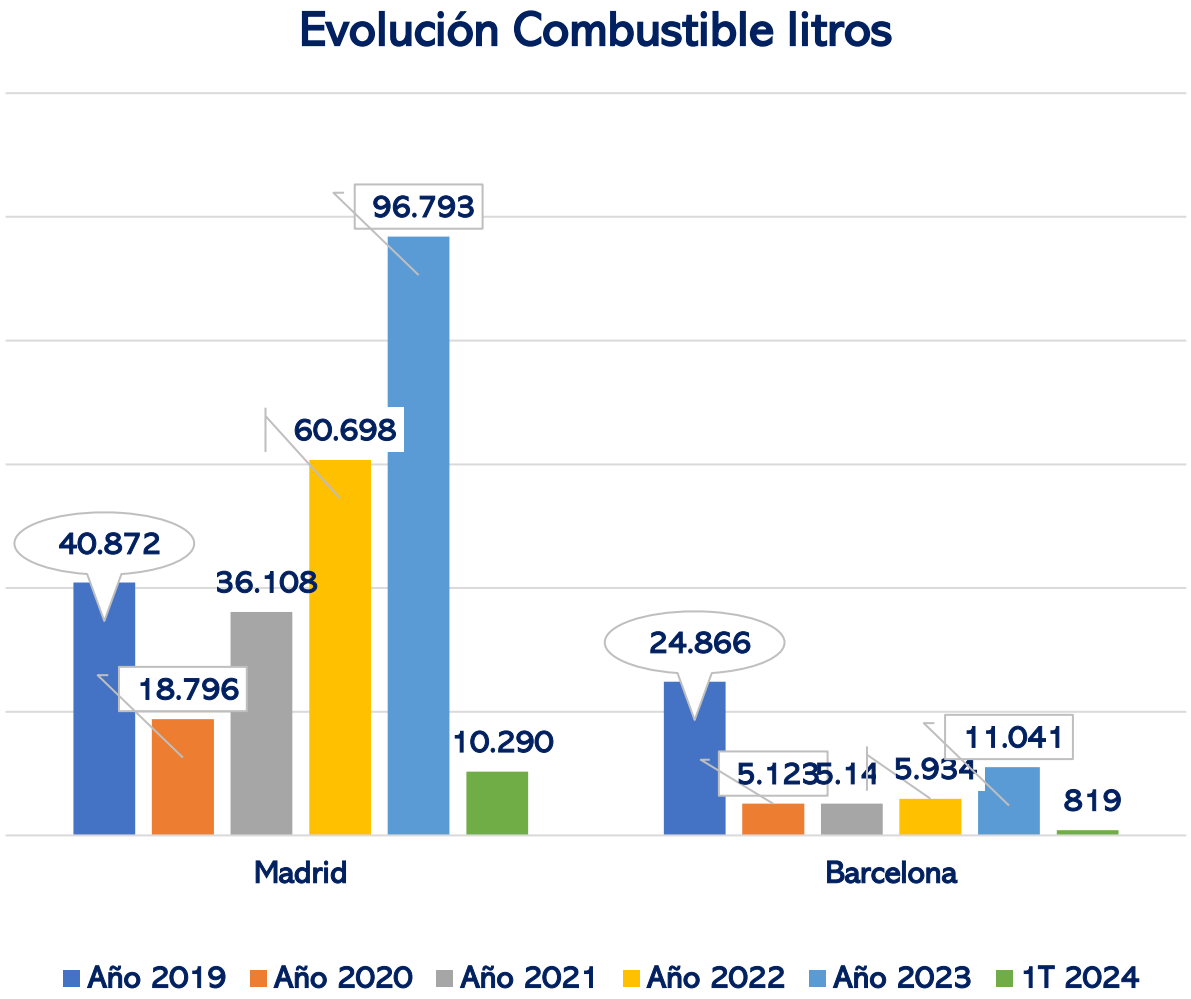
6.- Consumo de Combustible Año 2019-1Trimestre 2024. *CARGO*

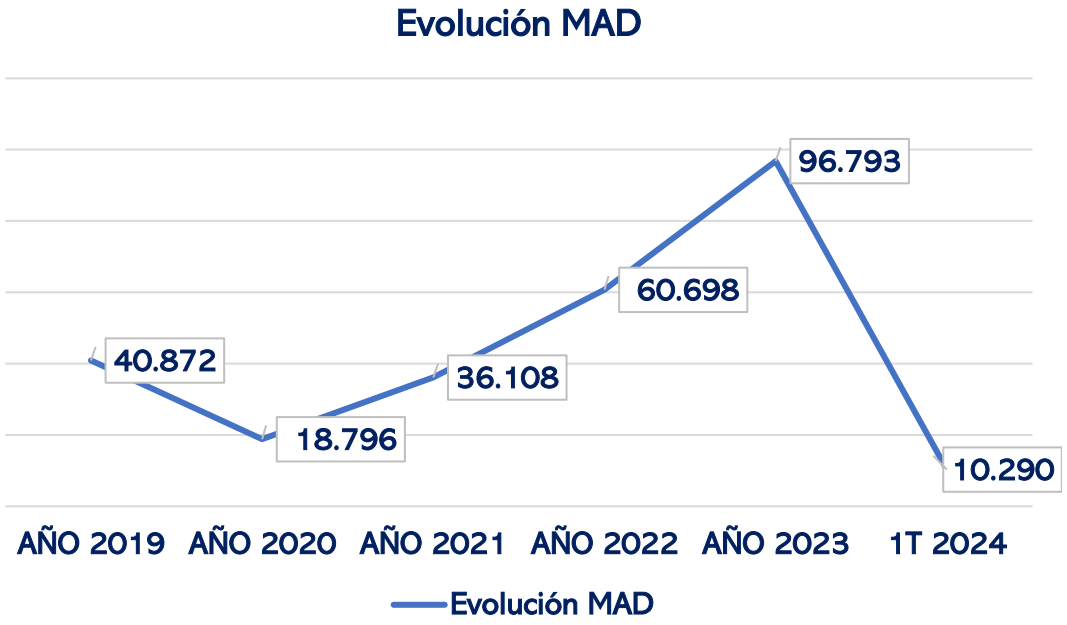
CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR ESTACIÓN 2019-1T 2024 LITROS						
	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	40.872 (60,58%)	18.796 (78,58%)	36.108 (87,52)	60.698 (91,09%)	96.793 (89,76%)	10.290 (92,63%)
BCN	26.593 (39,41%)	5.123 (21,41%)	5.145 (12,47)	5,934 (8,9%)	11.041 (10,24%)	819 (7,37%)
TOTAL	67.466	23.920	41.253	66.633	107.834	11.109

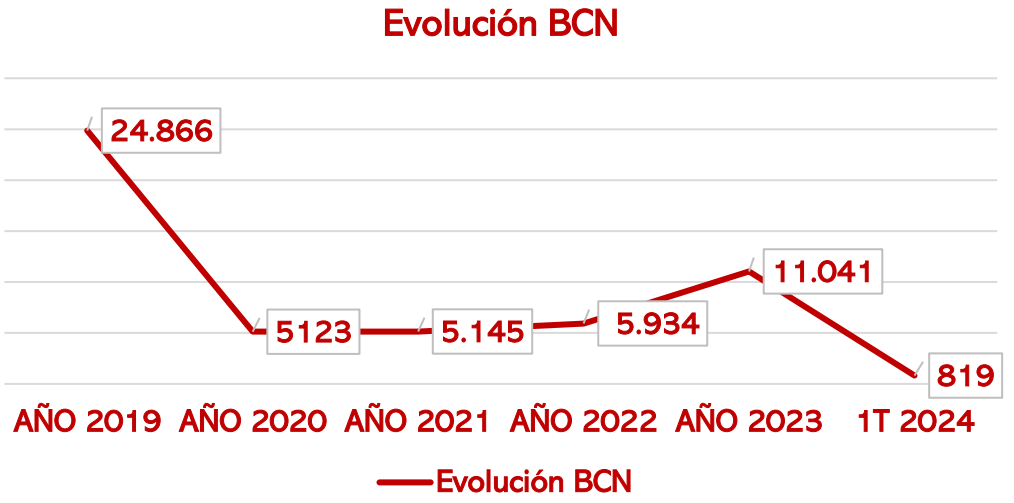




6.- Consumo de Combustible Año 2019-1T 2024. *CARGO*







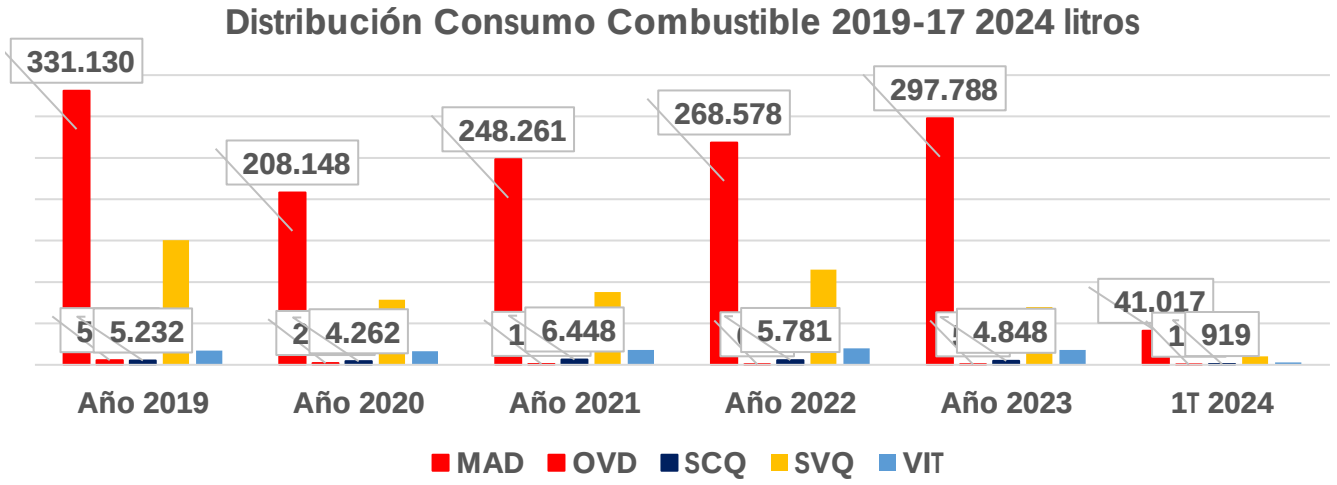
COMBUSTIBLES TOTAL HANDLING

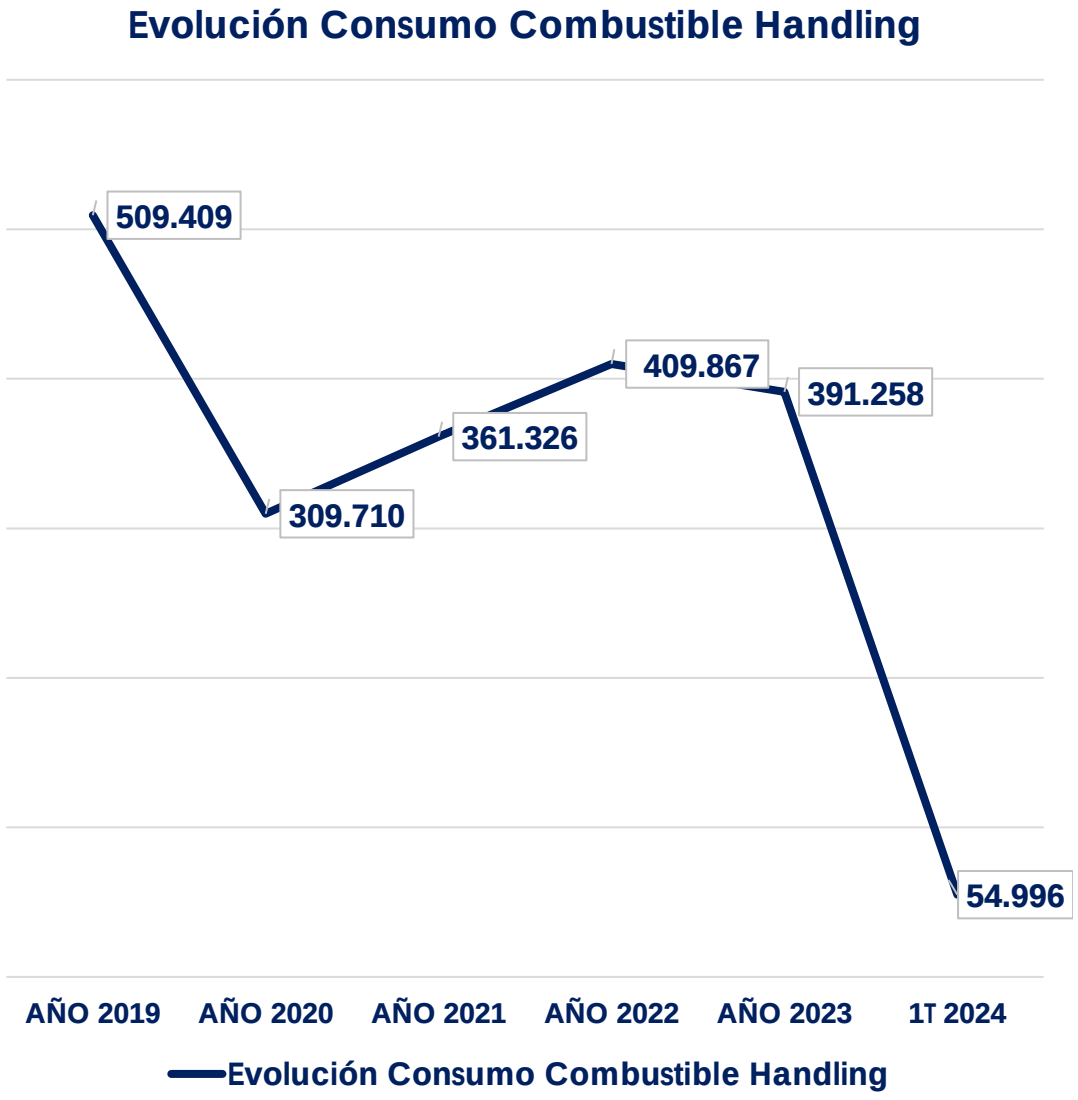
INFORME DE SOSTENIBILIDAD 1ER TRIMESTRE 2024

7.- Consumo de Combustible Año 2019-1Trimestre 2024

DISTRIBUCIÓN CONSUMO POR BASE HANDLING

CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR BASE 2019-1T 2024 LITROS						
	2019	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*1T 2024*
MAD	331.130	208.148	248.261	268.578	297.788	41.017
OVD	5.597	2.180	1.019	637	566	118
SCQ	5.232	4.262	6.448	5.781	4.848	919
SVQ	150.408	78.556	87.780	115.119	69.864	10.240
VIT	17.042	16565	17.819	19.751	18.092	2.701
TOTAL	509.409	309.710	361.326	409.867	391.258	54.996





7.- Consumo de Combustible Año 2019-1 Trimestre 2024

DISTRIBUCIÓN CONSUMO POR BASE HANDLING

Evolución MAD					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
331.130	208.148	248.261	268.578	297.788	41.017

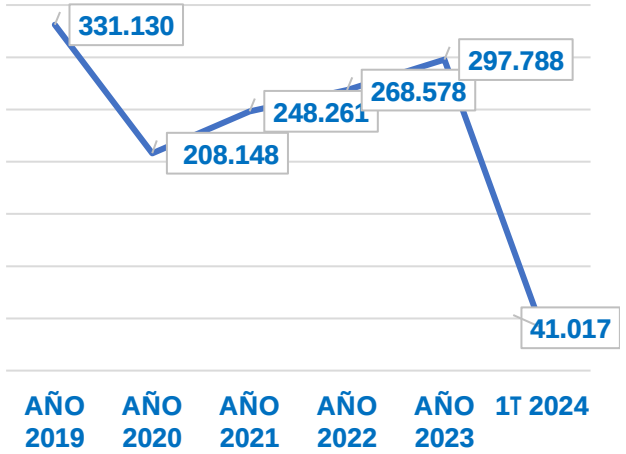
Evolución OVD					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
5.597	2.180	1.019	637	566	118

Evolución SCQ					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
5.320	4.262	6.448	5.781	4.848	920

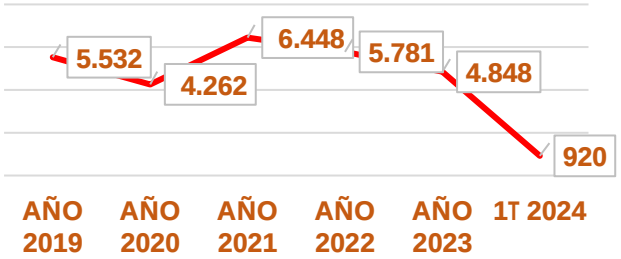
Evolución SVQ					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
150.408	78.556	87.780	115.119	69.964	10.240

Evolución VIT					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
18.591	16.565	17.819	19.751	18.092	2.701

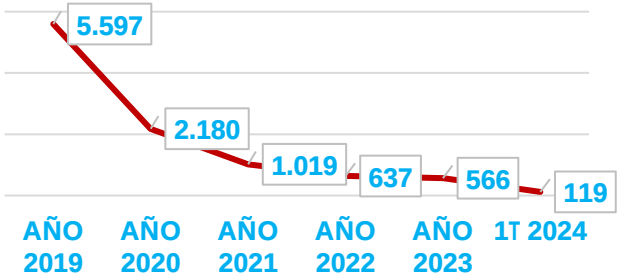
EVOLUCIÓN CONSUMO COMBUSTIBLE MAD



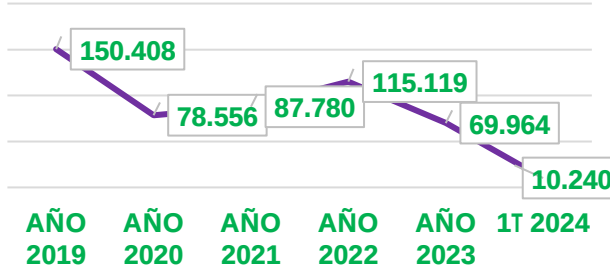
EVOLUCIÓN CONSUMO COMBUSTIBLE SCQ



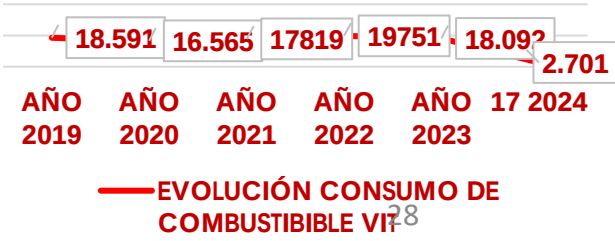
EVOLUCIÓN CONSUMO COMBUSTIBLE OVD



EVOLUCIÓN CONSUMO DE COMBUSTIBLE SVQ



EVOLUCIÓN CONSUMO DE COMBUSTIBIBLE VIT



7.1- % de Equipos Electrificados. Por Base

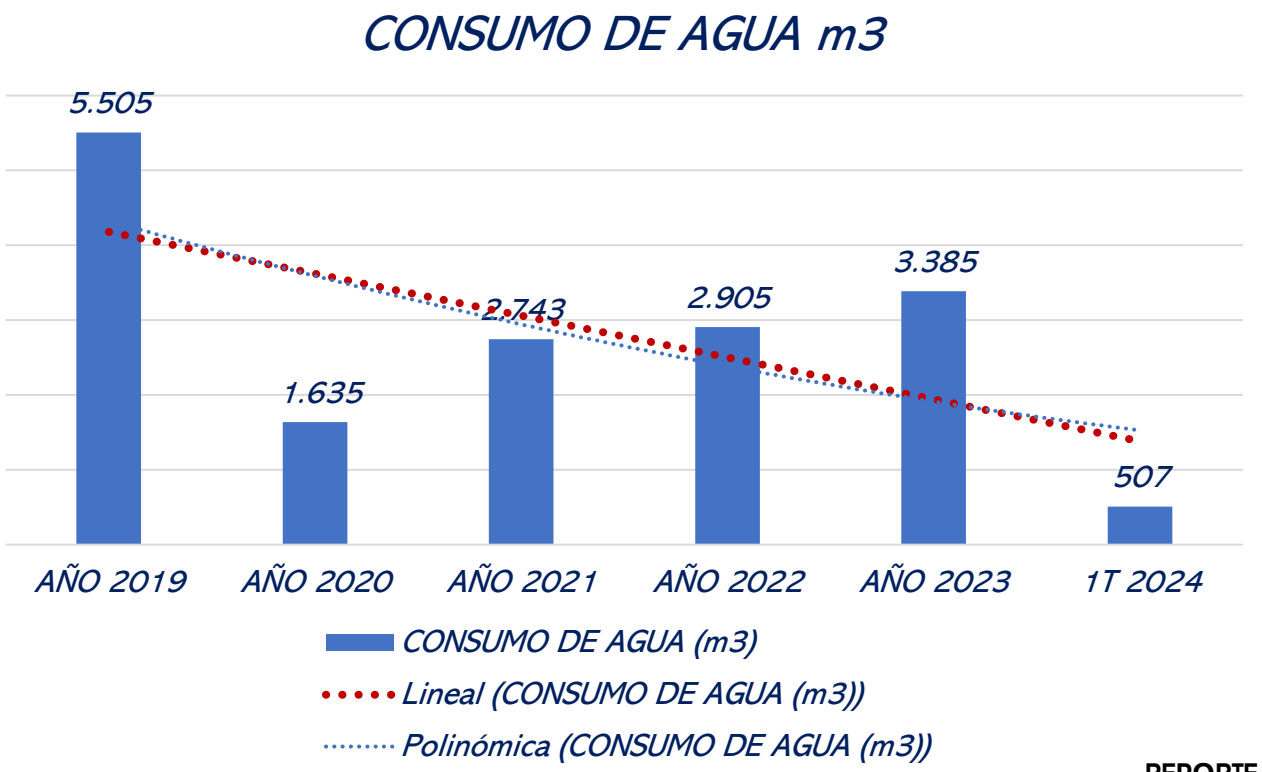
% Equipo GSE Electrificados 2022-1T 2024			
	2022	*2023*	*2024*
MAD	26,48%	28,74%	38,33%
OVD	22,22%	25%	25,00%
SCQ	18,75%	18,75%	20,00%
SVQ	40,81%	44,77	44,74%
VIT	0,0%	0,0%	9,50%

% Vehículos electrificados 2022-1T 2024			
	2022	*2023*	*2024*
MAD	32,5%	30,95%	38,89%
OVD	0,0%	0,0%	0,00%
SCQ	0,0%	0,0%	0,00%
SVQ	6,64%	33,89	42,86%
VIT	0,0%	0,0%	0,00%

8.- RECURSOS NATURALES

8.- CARGO CONSUMO DE AGUA. Total WFS

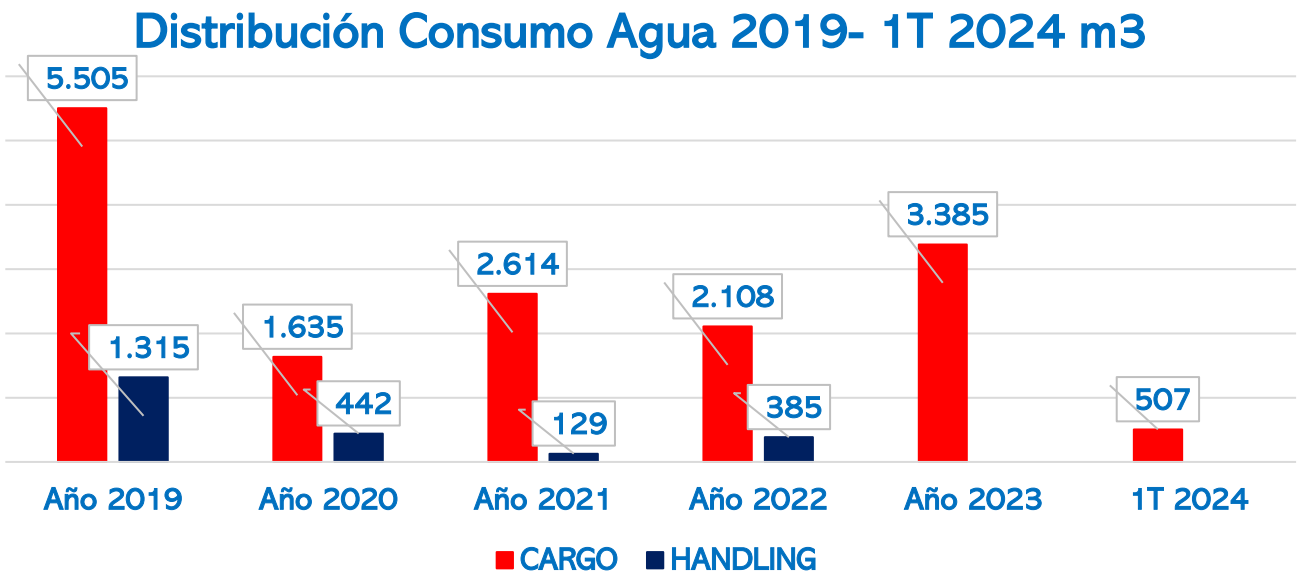
Consumo de Agua (m3)					
2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
5.505	1.635	2.743	2.905	3.385	507



8.- Consumo de AGUA Año 2019-1 Trimesre 2024

TOTAL WFS (CARGO+HANDLING)

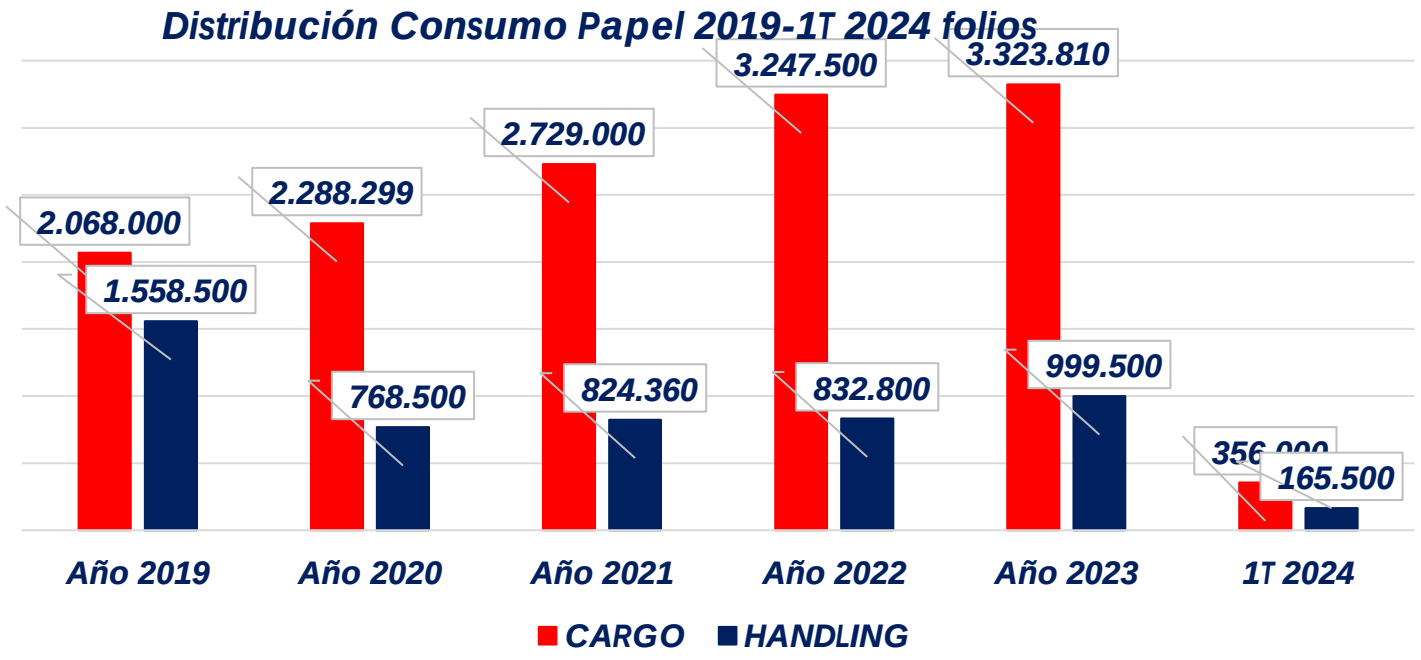
CONSUMO DE AGUA TOTAL WFS 2019-1er Trimestre 2024 METROS CÚBICOS						
	2019	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*1T 2024*
CARGO	5.505	1.635	2.614	2.905	3.385	507
GH	1.315	442	129	385	n.d	n.d
TOTAL	6.820	2.077	2.743	2.493	3.385	507

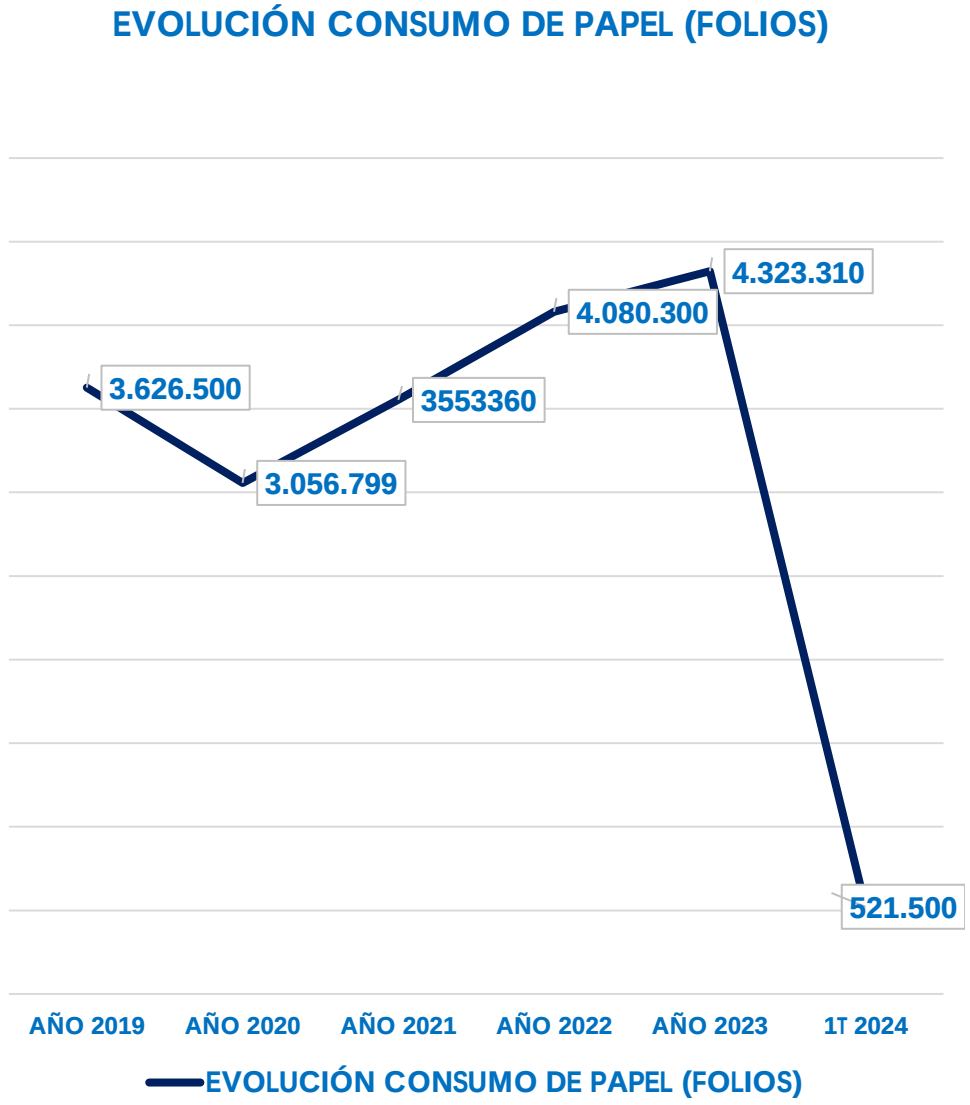


8.- Consumo de PAPEL Año 2019-1trimestre 2024

TOTAL WFS (CARGO+HANDLING)

CONSUMO DE PAPEL TOTAL WFS 2019-1T 2024 FOLIOS						
	2019	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*1T 2024*
CARGO	2.068.000	2.288.299	2.729.000	3.247.500	3.323.810	356.000
GH	1.558.500	768.500	824.360	862.800	999.500	165.500
TOTAL	3.626.500	3.056.799	3.553.360	4.080.300	4.323.310	521.500



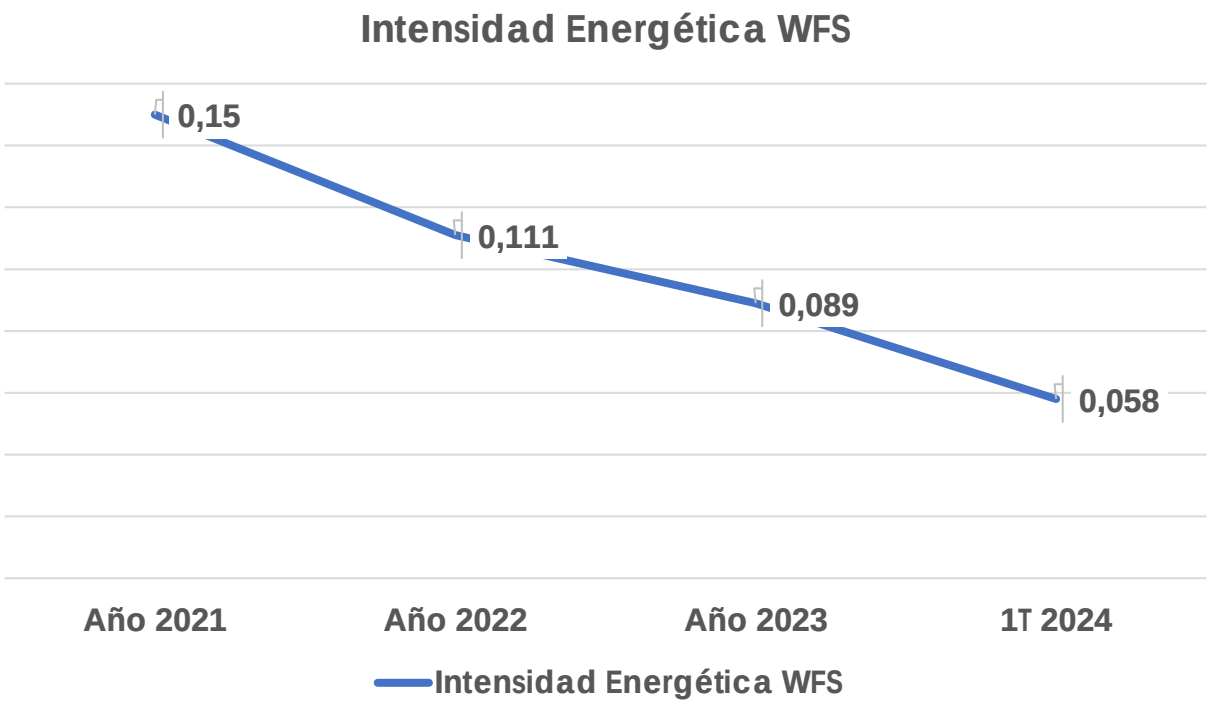


DESEMPEÑO AMBIENTAL AMBIENTAL

- *Todos los datos que aparecen reflejados en este apartado se obtienen a partir de las facturas de los consumos de la organización facilitados por el departamento de contabilidad.*

9.- INTENSIDAD ENERGÉTICA WFS AÑO 2023

Año	Total energía consumida	Ingresos	Intensidad Energética
2021	10.012.945,15	66.535.726	0,15
2022	9.912.497	88.961.565	0,111
2023	10.072.034	113.535.172	0,089
1T 2024	1.176.624,76	20.246.704	0,058



Intensidad Energética:

La intensidad energética es la forma de cómo se mide la eficiencia energética.

La intensidad energética es una medida que permite determinar que cantidad de recursos energéticos necesita un país/empresa para generar el producto interno bruto (PIB)/Total de ingresos , que es una de las medidas macroeconómicas más importantes para conocer el estado de su economía.

IE= Consumo total de energía/Total de los Ingresos.

9.- INTENSIDAD ENERGÉTICA CARGO 2019- 1 Trimestre 2024

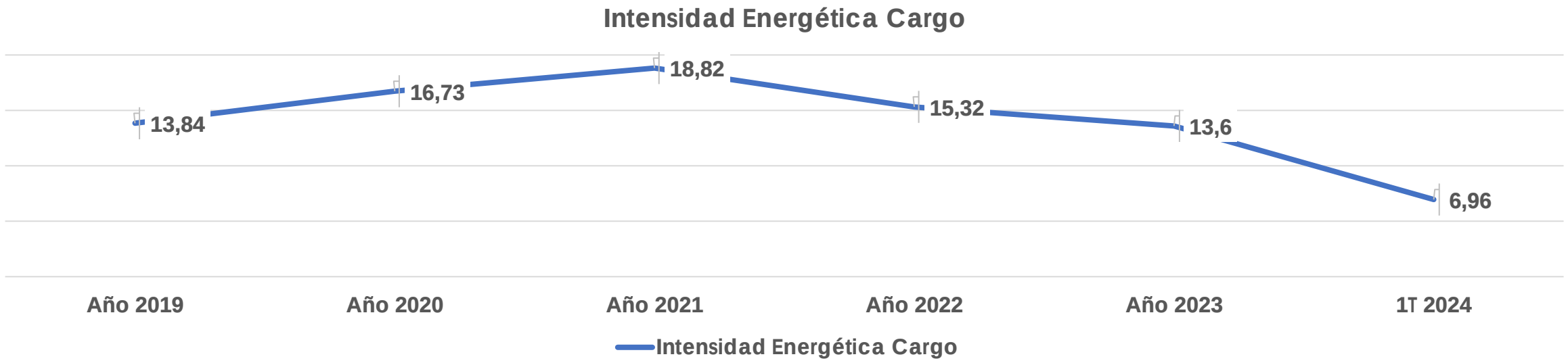
Año	Total energía consumida kWh	Toneladas gestionadas	Intensidad Energética
2019	4.309.142	321.955	13,84
2020	3.925.772	234.194	16,73
2021	5.462.250	290.204	18,82
2022	5.311.236	346.614	15,32
2023	5.573.359	409.756	13,60
1T 2024	503.152	72.254	6,96

Intensidad Energética:

La intensidad energética es la forma de cómo se mide la eficiencia energética.

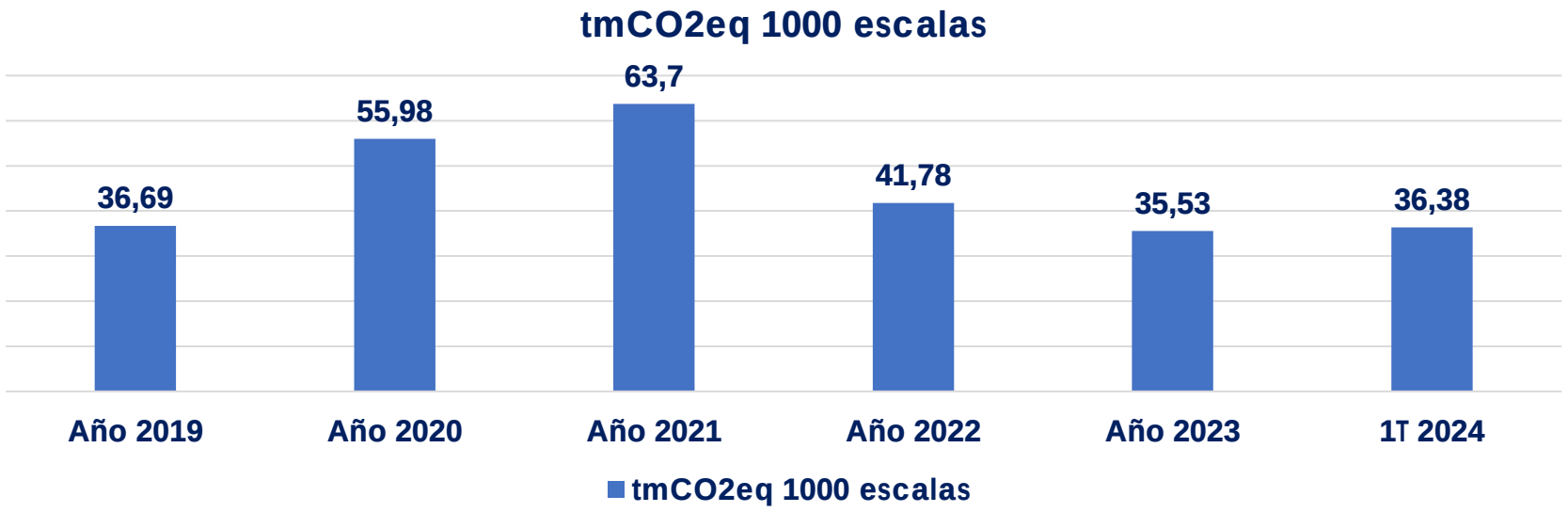
La intensidad energética es una medida que permite determinar que cantidad de recursos energéticos necesita un país/empresa para generar el producto interno bruto (PIB)/Total de ingresos , que es una de las medidas macroeconómicas más importantes para conocer el estado de su economía.

IE= Consumo total de energía/Total TONELADAS GESTIONADAS.



9.-tmCO2-e por cada 1000 escalas

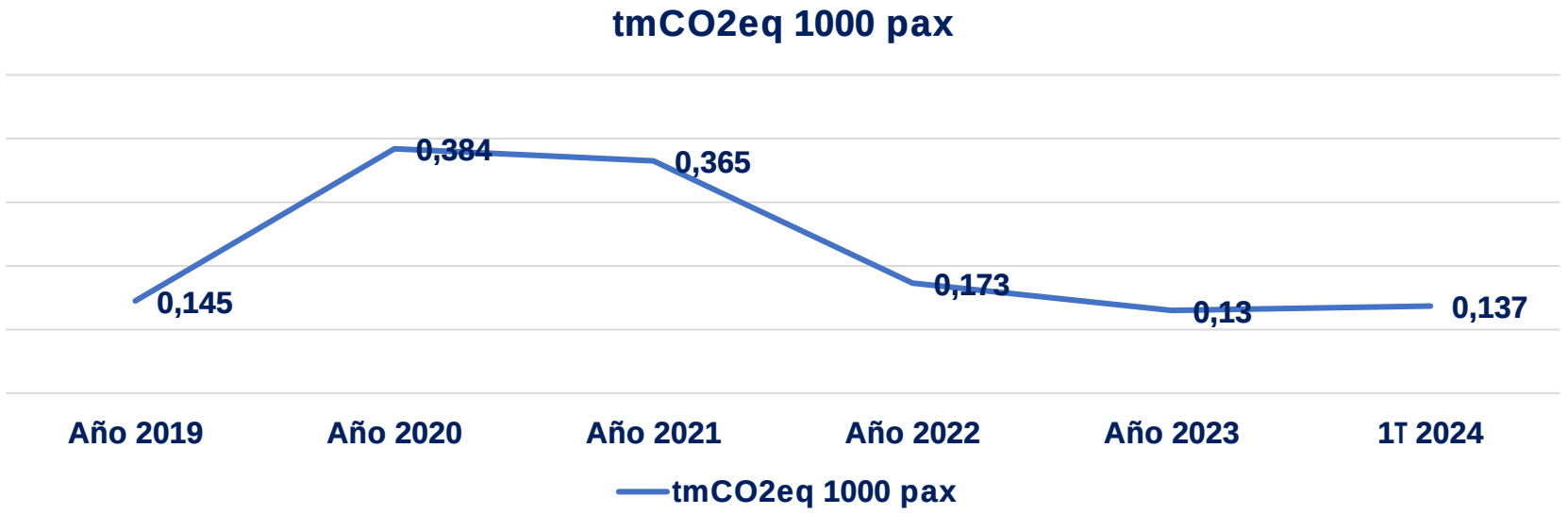
tmCO2-eq por cada 1.000 escalas						
BASE	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	45,63	79,59	99,35	57,58	63,49	53,39
OVD	9,42	12,21	23,67	65,58	73,58	169,18
SCQ	14,37	25,43	34,88	26,35	31,10	41,22
SVQ	29,67	36,48	34,49	25,89	16,49	15,86
VIT	36,59	39,62	44,68	41,89	46,15	43,06
TOTAL	36,69	55,98	63,70	41,78	35,13	36,68



9.- tmCO2-e por cada 1000 pax

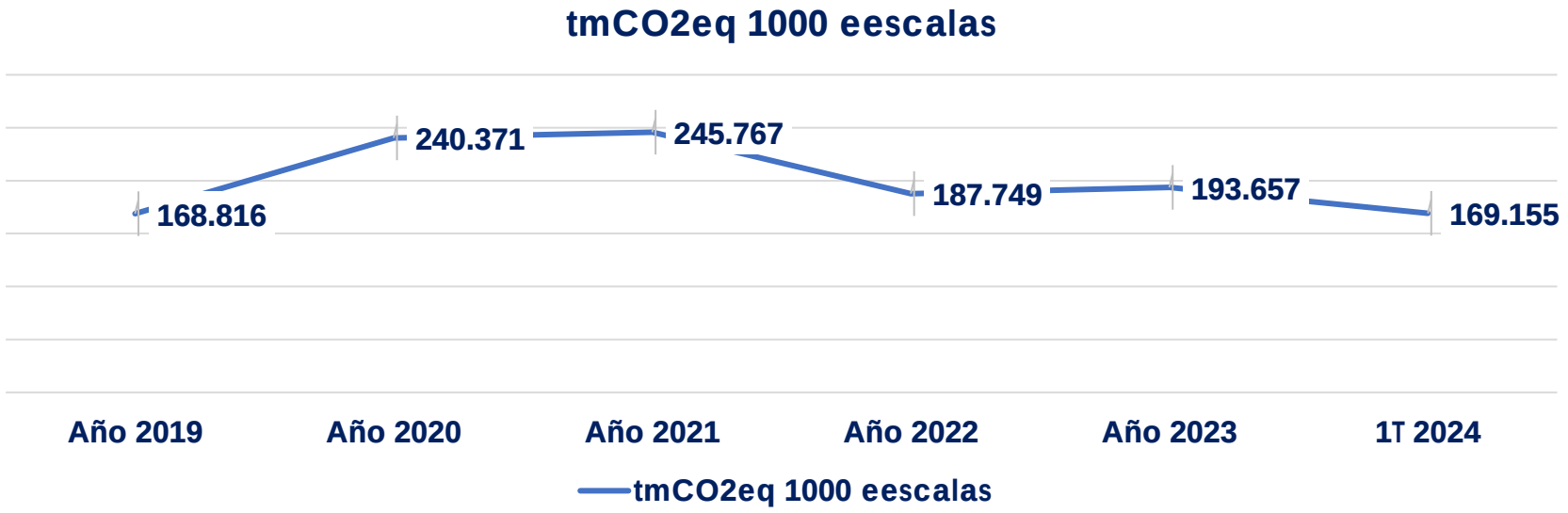
tmCO2-eq por cada 1.000 pax						
BASE	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	0,167	0,607	0,770	0,241	0,225	0,196
OVD	0,067	0,094	0,068	0,453	0,507	0,657
SCQ	0,073	0,260	0,233	0,232	0,309	0,658
SVQ	0,112	0,185	0,140	0,043	0,056	0,054
VIT*	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0,145	0,384	0,365	0,173	0,130	0,137

*** VIT no atiende personas, tan solo carga aérea**



*9.- Intensidad Energética por cada 1000 escalas

kWh por cada 1.000 escalas						
BASE	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	188.967	328.813	371.764	256.456	292.283	250.335
OVD	46.859	57.488	124.429	515.847	551.260	1.092.385
SCQ	72.944	149.447	158.223	128.177	162.329	203.832
SVQ	143.794	169.413	141.687	119.157	84.825	693.68
VIT	157.433	167.132	173.209	175.833	196.750	179.174
TOTAL	168.816	240.371	245.767	187.749	193.657	169.155

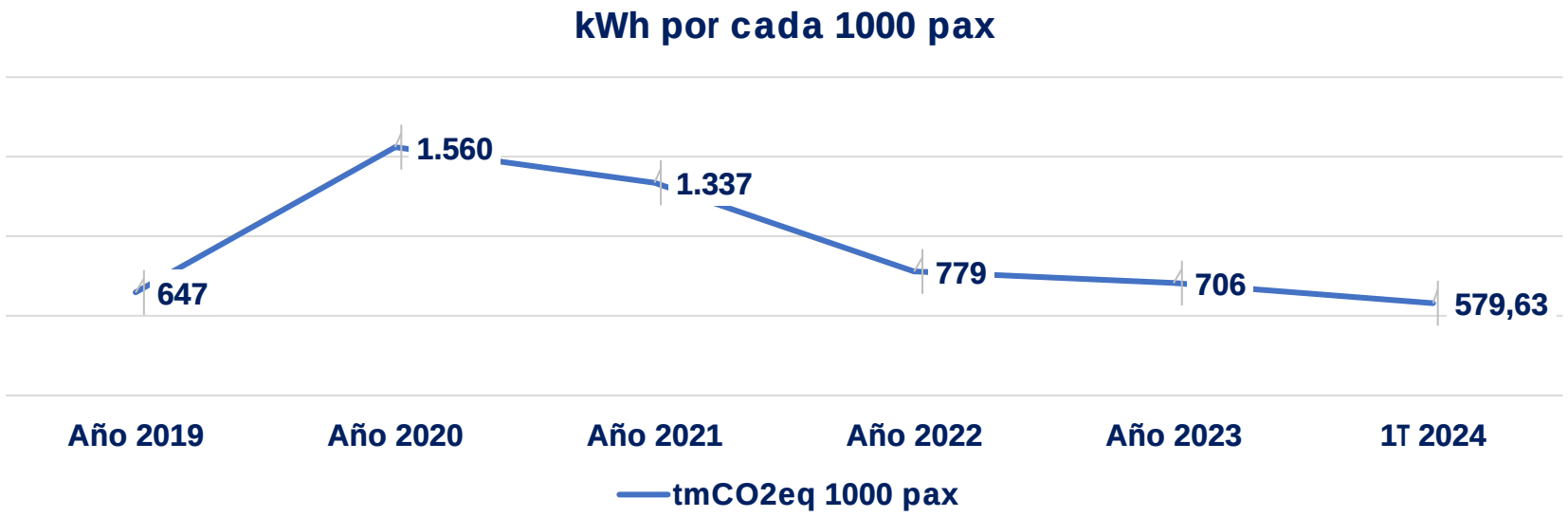


*** Cantidad de energía necesaria (suma de electricidad y combustibles transformados a kWh**

*9. Intensidad Energética por cada 1000 pax

kWh por cada 1.000 escalas						
BASE	2019	2020	2021	2022	2023	1T 2024
MAD	692	2.507	2.882	1.076	1.034	84,88
OVD	333	443	357	3.564	3.799	3.971,45
SCQ	370	1.527	1.057	1.130	1.612	2.997,72
SVQ	541	857	576	431	286	214,64
VIT	0	0	0	0	0	0
TOTAL	647	1.560	1.337	779	706	579,63

- Cantidad de energía necesaria (suma de electricidad y combustibles transformados a kWh--.
- VIT, refleja 0 dado que en esta Base no se atienden personas; única y exclusivamente mercancía.



10.- EMISIONES TOTALES WFS CO2-eqv

Se recoge el Inventario 2023 al no disponer de datos del primer trimestre 2024

10.1- Emisiones de CO2-eqv Transición a ISO 14064-1:2019.

- En el mes de diciembre de 2021 se procedió a la certificación conforme a ISO 14064:2012 del Inventario de Gases Efecto Invernadero (Huella de Carbono).

- Durante el año 2022 se ha procedido a realizar la transición a la nueva versión de ISO 14064-1: 2019.

- En el año 2022 y sobre el Inventario del año 2021 se procedió a:
  - La clasificación de las emisiones de Gases Efecto Invernadero (CO2, CH4, N2O,HFCS, PFCS, SF6 y NF3)en Tm CO2-eqv, conforme a la Norma ISO 14064:2019, son las que a continuación se presentan:
    - Categoría 1 Emisiones y remociones directas de GEI en toneladas CO2e
    - Categoría 2 Emisiones indirectas de GEI en toneladas CO2e
    - Categoría 3 Emisiones indirectas causadas por el transporte
    - Categoría 4 Emisiones indirectas causadas por los productos que utiliza la organización

- NO REPORTADAS:
- Categoría 5 Emisiones Indirectas de GEI asociadas con el uso de los productos de la organización al no fabricar o producir ningún producto.

10.2 Emisiones de CO2-eqv
Metodología. Items calculados por Categoría /alcance.

CATEGORIA 1 Emisiones directas derivadas de la combustion de fuentes fijas, móviles y liberación de GEI				
FUENTE DE EMISIÓN	**DATO PRIMARIO**	**DATO SECUNDARIO**	**METODOLOGÍA DE CÁLCULO.**	**OTROS GEI**
Emisiones directas provenientes de la combustión Estacionaria	Factura de Contabilidad	Gencat 2023	Litros de combustible*factor de emisión= kgCO2-eqv.	Dióxido de Carbono CO2 Metano CH4 Oxido Nitroso N2O
Emisiones directas provenientes de la combustión móvil	Factura de Contabilidad	Gencat 2023	Litros de combustible*factor de emisión= kgCO2-eqv.	Dióxido de Carbono CO2 Metano CH4 Oxido Nitroso N2O
Emisiones directas causadas por la liberación de GEI en sistemas antropogenicos	Partes de Mantenimiento de las Empresas Mantenedoras de cámaras y climatización	DEFRA 2023	Kg de tipo de gas recargado*factor de emisión = kgCO2-eq	

10.2 Emisiones de CO2-eqv
Metodología. Items calculados por Categoría /alcance.

CATEGORIA 2 Emisiones indirectas de GEI causada por energía importada				
FUENTE DE EMISIÓN	**DATO PRIMARIO**	**DATO SECUNDARIO**	**METODOLOGÍA DE CÁLCULO.**	**OTROS GEI**
Emisiones indirectas de electricidad importada	Factura Contabilidad Factura de AENA	COMISIÓN NACIONAL MERCADO DE LA COMPETENCIA. AENA confirmación vía email origen renovables	kWh consumido* factor de emisión	Dióxido de Carbono CO2 Metano CH4 Oxido Nitroso N2O

10.2 Emisiones de CO2-eqv
Metodología. Items calculados por Categoría /alcance.

CATEGORIA 3 Emisiones Indirectas del Transporte				
FUENTE DE EMISIÓN	**DATO PRIMARIO**	**DATO SECUNDARIO**	**METODOLOGÍA DE CÁLCULO.**	**OTROS GEI**
Emisiones indirectas causadas por el transporte y distribución	Trucks y Cargo Spot. Origen, destino, peso (kg) y distancia	DEFRA 2022	Kg*distancia*nºviajes*factor de emisión = kgCO2-eq	Dióxido de Carbono CO2 Metano CH4 Oxido Nitroso N2O
Emisiones indirectas del transporte de empleados ida/vuelta trabajo	Encuesta a empleados	(1) DEFRA 2022	Km*distancia anual*tipo de vehículo = kgCO2-eq	Dióxido de Carbono CO2 Metano CH4 Oxido Nitroso N2O
Emisiones indirectas de los viajes de negocio	Solicitud del interesado+agencia de viajes	Avión: https://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx Tren: DEFRA, GENCAT Coche: DEFRA, GENCAT	Avión: web OACI/ICAO (Distancia, avión, combustible, kgCO2) Tren: Coche:	
Noches de Hotel/pernoctaciones	Solicitud del interesado+agencia de viajes			

10.2 Emisiones de CO2-eqv
Metodología. Items calculados por Categoría /alcance.

CATEGORIA 4 Emisiones indirectas causadas por los productos que utiliza la organización				
FUENTE DE EMISIÓN	**DATO PRIMARIO**	**DATO SECUNDARIO**	**METODOLOGÍA DE CÁLCULO.**	**OTROS GEI**
Emisiones indirectas causadas por el consumo de plástico	Facturas de contabilidad	DEFRA 2023	Datos de Actividad*factor de emisión. (kg de plástico consumido*factor de emisión)	NO APLICA
Emisiones indirectas causadas por el consumo de papel	Facturas de contabilidad	DEFRA 2023	Datos de Actividad*factor de emisión. (kg de papel consumido*factor de emisión)	NO APLICA
Emisiones causadas por el consumo de pallets (madera)	Facturas de contabilidad	DEFRA 2023	Datos de Actividad*factor de emisión. (kg de madera consumido*factor de emisión)	NO APLICA
Emisiones causadas por el consumo de agua	Facturas de contabilidad	DEFRA 2023	Datos de Actividad*factor de emisión. (m3 de agua consumido*factor de emisión)	NO APLICA
Emisiones causadas por el consumo de tonner	Facturas de contabilidad	DEFRA 2023	Datos de Actividad*factor de emisión. (unidades consumido*factor de emisión)	NO APLICA
Emisiones causadas por la gestión de residuos	Datos del Gestor de residuos	GENCAT 2023		NO APLICA

10.3 Inventario de Emisiones por Categoría 2023. Categoría 1

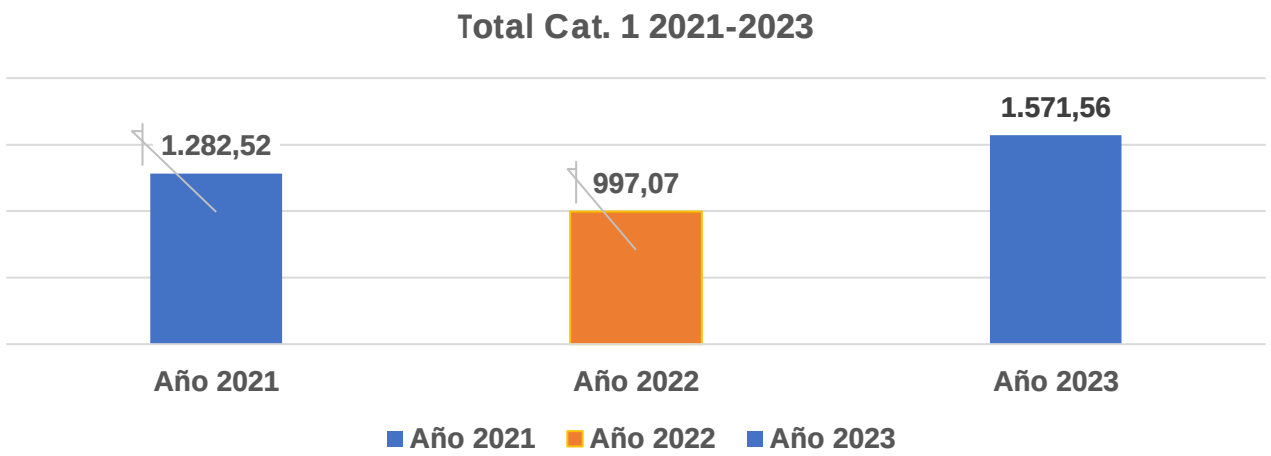
Categoría 1 Emisiones y remociones directas de GEI en toneladas CO2eqv									
Categoría	**MAD_CARGO**	**BCN_CARGO**	**VLC_CARGO**	**MAD_GH**	**SVQ_GH**	**SCQ_GH**	**OVD_GH**	**VIT_GH**	**TOTAL**
Emisiones directas provenientes de la combustión Estacionaria	No aplica	13,30	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	13,30
Emisiones directas provenientes de la combustión móvil	118,32	0	0	556,39	255,26	11,93	0,79	41,07	983,77
Procesos directos de emisiones y remociones que surgen de procesos industriales	NO APLICA La organización es una empresa de servicios y en consecuencia no se realizan procesos industriales.								
Emisiones directas causadas por la liberación de GEI en sistemas antropogenicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	118,32	13,30	0	556,39	255,26	11,93	0,79	41,07	997,07

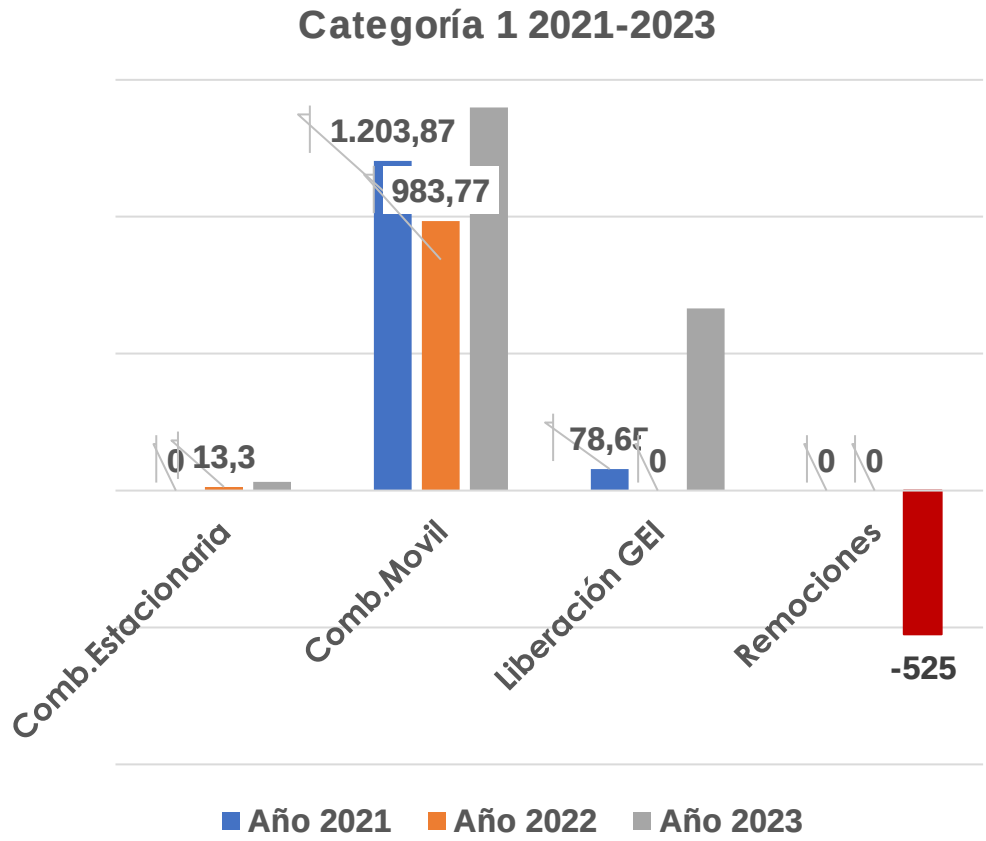
10.3 Inventario de Emisiones por Categoría 2023. Categoría 1

Categoría 1 Emisiones y remociones directas de GEI en toneladas CO2e								
Categoría	**MAD_CARGO**	**BCN_CARGO**	**VLC_CARGO**	**MAD_GH**	**SVQ_GH**	**SCQ_GH**	**OVD_GH**	**VIT_GH**
Emisiones y remociones directas provenientes del uso del suelo, cambios en el uso del suelo y silvicultura	**NO APICA. Las ubicaciones físicas de la organización están establecidas en suelo industrial específico establecido por AENA.**							
EMISIONES DIRECTAS EN TONELADAS DE CO2e a partir de biomasa	**NO APLICA Ni se consume ni se produce energía a partir de biomasa.**							

10.3 Inventario de Emisiones por Categoría 1 2021-2023.

% emisiones por categoría 1						
	2021		2022		2023	
Categoría	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones
Combustión Estacionaria	0	0,0	13,30	1,33	31,66	2,01
Combustión Móvil	1.203,87	93,87	983,77	98,66	1.399,35	89,04
Liberación GEI (gases refrigerantes	78,65	6,13%	0	0%	665,56	42,35
Remociones de GEIs					-525	-33,40
TOTAL	1.282,52		997,07		1.571,67	





10.4 Inventario de Emisiones por Categoría 2023. Categoría 2

Categoría 2 Emisiones indirectas de electricidad importada								
Categoría	**MAD_CARGO**	**BCN_CARGO**	**VLC_CARGO**	**MAD_GH**	**SVQ_GH**	**SCQ_GH**	**OVD_GH**	**VIT_GH**
Emisiones indirectas de electricidad importada	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Las emisiones indirectas de electricidad importada provienen de Comercializadoras de Origen Renovable en Cargo (según fuente de la Comisión Nacional de la Competencia; y en Handling según email de AENA son 100% renovable							

10.5 Inventario de Emisiones por Categoría 2023. Categoría 3

Categoría 3 EMISIONES INDIRECTAS 2023 (t CO2 eq) TRANSPORTE toneladas CO2e									
Categoría	**MAD_CARGO**	**BCN_CARGO**	**VLC_CARGO**	**MAD_GH**	**SVQ_GH**	**SCQ_GH**	**OVD_GH**	**VIT_GH**	**TOTAL**
Emisiones indirectas del transporte y distribución aguas abajo	7.586,77	3.681,57	411,32	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	11.679,66
Emisiones indirectas del transporte de empleados ida/vuelta trabajo	633,38	131,22	19,04	654,68	397,21	33,63	32,98	47,59	1.949,72
Emisiones indirectas de los viajes de negocio_AVIÓN	10,25	Las emisiones derivadas de los viajes de negocio se imputan la sede central de MAD_CARGO aun sea el personal de otras Bases/estaciones las que lo realicen. Los viajes se tramitan para todo el personal desde la sede central.							10,25
Emisiones indirectas de los viajes de negocio_TREN	4,06								4,06
Emisiones indirectas Hotel/pernoctaciones	4,10								4,1
TOTAL	8.238,26	3.812,79	430,36	654,68		397,21	33,63	32,98	47,59	13.647,79

10.5 Inventario de Emisiones por Categoría3 2021-2023.

% Categoría 3 Transporte						
	2021		2022		2023	
Categoría 3	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones
Transporte y distribución aguas abajo	9.792,49	87,90	10.050,34	83,40	11.679,66	85,57
Transporte de empleados ida/vuelta trabajo	1.322,16	11,87	1.949,72	16,17	1.949,72	14,28
Viajes de negocio AVIÓN	19,88	0,18	45,83	0,38	10,25	0,075
Viajes de negocio TREN	0,35	0,00	1,40	0,01	4,06	0,029
Hotel/pernoctaciones	4,99	0,04	3,23	0,02	4,1	0,030

10.6 Inventario de Emisiones por Categoría 2023. Categoría 4

Categoría EMISIONES INDIRECTAS 2023 (t CO2 eq) PRODUCTOS UTILIZADOS POR LA ORGANIZACIÓN en toneladas CO2e

Categoría	MAD_CARGO	BCN_CARGO	VLC_CARGO	MAD_GH	SVQ_GH	SCQ_GH	OVD_GH	VIT_GH	TOTAL
Emisiones indirectas causadas por el consumo de plástico	197,15	55,35	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	252,12
Emisiones indirectas causadas por el consumo de papel	7,48	3,53	0,23	2,58	0,0	0,05	1,01	0,12	15,00
Emisiones causadas por el consumo de pallets (madera)	14,42	2,67	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	17,10
Emisiones causadas por el consumo de agua	0,42	0,12	0,04	AENA no facilita el dato	AENA no facilita el dato	AENA no facilita el dato	AENA no facilita el dato	AENA no facilita el dato	0,598
Emisiones causadas por la disposición final de residuos	nd	nd	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	
TOTAL	219,47	61,67	0,27	2,58	0,0	0,05	1,01	0,12	285,17

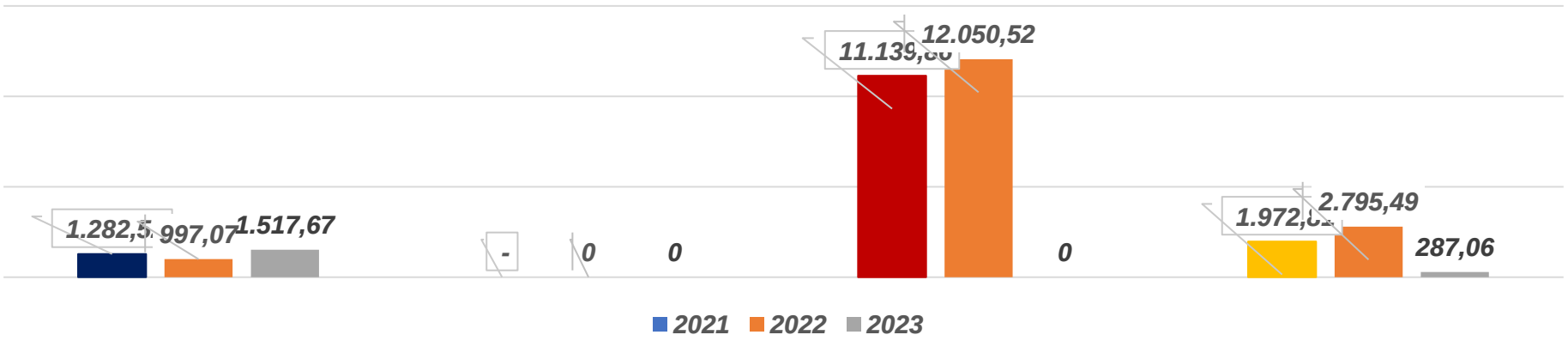
10.6 Inventario de Emisiones por Categoría4 2021- 2023.

% Categoría 4 Productos utilizados

	2021		2022		2023	
Categoría	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones
Plástico	1.952,84	98,99	2.708,76	96,81	252,12	87,83
Papel	12,44	0,63	69,19	2,47	15,00	5,23
Madera	4,45	0,23	11,36	0,40	17,10	5,96
Agua	0,83	0,04	6,18	0,22	0,59	0,21
Residuos	2,09	0,11	2,09	0,07	2,09	0,73
Toner	0,16	0,01	0,16	0,05	0,16	0,06
TOTAL	1.972,81	100%	2.797,74	100%	287,06	100

10.6 % Emisiones por Categoría 2021-2023

% emisiones por categoría						
Categoría	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones	tCO2-e	%total emisiones
	AÑO 2021		AÑO 2022		AÑO 2023	
Emisiones Directas	1.282,52	8,93	997,07	6,29	1.517,67	9,81
Emisiones Indirectas Electricidad	0	0	0	0	0	0
Emisiones Indirectas Transporte	11.139,86	77,54	12.050,52	76,06	13.647,79	88,32
Emisiones Indirectas Productos utilizados por la organización	1.972,81	13,73	2.795,47	17,64	287,06	1,85
TOTAL	14.395,19	100%	15.843,06	100%	15.459,01	100



11.- SUSTAINABILITY PLAN WFS

2022-2030

11.1 Evolución Plan de Sostenibilidad WFS 2022-2030

Línea de acción	Ámbito	Actuaciones	Objetivo específico	Fecha implantación	Alcance	Estado	KPI asociado	Ubicación información	Estado revisión
ENERGIAS RENOVABLES RENEWABLE ENERGIES	Producción de electricidad renovable Renewable electricity production	Generación de electricidad verde a través del proyecto Paneles Solares e INSAE Green electricity generation through Solar farms project and INSAE	Asegurar un 75% de electricidad verde auto consumida en 2026 Securing 75% of self-consumed green electricity by 2026	2026	CH&GH	En proceso In process	NO	N/A	Hoy se reune JAF con Hicham. Actualmente con una oferta actualizada y otra pendiente. Necesario actualizar en el reforecast de NOV. JAF lo mete en su presupuesto. SATS lo quiere 0 capex por tanto la opción sería el renting. Otro aspecto a tener en cuenta es quien se hace cargo de los paneles al final de su vida útil.
	Compra de electricidad verde Purchase of green electricity	Compra de electricidad con garantía de origen Purchase of electricity with guarantee of origin	Compra de 100% electricidad renovable con garantía de origen desde 2020 Compra de energía limpia desde 2023	2020 2023	CH&GH	Implantado Implemented	SI	GH - Data connet CH - Teams	Durante visita de SATS se plantea cual será la política del grupo respecta a energias limpias. Se considera que este tipo de energís supone un ahorro de costes ya que para certificar la energía renovable se paga un canon de 0,8€ (supone 36.000€ anuales en CH) Por el momento, y a la espera de la decisión de SSCC. hemos contratado energía limpia conn NOVALUZ para WFS1 y BCN. resto de contrato permanece como renovables con PLENITUDE.
	Broker energía	Contratar los servicios de un broker de energía que nos aconseje en la contratación de electricidad, optimización de potenia, tarifas y consumos de energía reactiva.	Firma de contrato con Bremer a finales 2023	2023	CH	En proceso In process	NO	N/A	Contrato para firmar 1 nov. Se ha añadido la monitorización de uno de los contratos a modo de prueba por un año (WFS1).

Evolución Plan de Sostenibilidad WFS 2022-2030

Eficiencia en consumo de electricidad Electricity consumption efficiency	Cambio a Luminaria LED en todas las instalaciones CH Change to LED lighting in all CH facilities	Cambio a Luminaria LED en todas las instalaciones CH Change to LED lighting in all CH facilities	2023	CH	En proceso In process	SI	CI validation Teams	No actualizado durante el comité: patio en proceso parking no iniciado
Eficiencia en consumo de combustible Fuel consumption efficiency	CATALIZADORES O3. El dispositivo oxigena la mezcla mejorando su combustión, lo cual redunda en más potencia, menos consumo, menos emisiones y menos incidencias de mantenimiento. O3 CATALYTISERS. The device oxygenates the mixture to improve combustion, resulting in more power, lower fuel consumption, lower emissions and fewer maintenance issues.	Reducción de emisiones vehículos a partir de 2022 Vehicle emission reductions from 2022	2022	GH	Implantado Implemented	NO	N/A	Revisar flota equipso VIT con Fran García
Innovación y electrificación GSE Innovation and electrification GSE	WFS ha iniciado las pruebas de GSE innovadores: Mototok, Powerstow, eCobus, eGPU.. siempre con motorizaciones eléctricas. WFS has started testing innovative GSE: Mototok, Powerstow, eCobus, eGPU... always with electric motors.	% de flota eléctrica % de flota sostenible % electric fleet % of sustainable fleet	2030	GH CH	En proceso In process	SI	GH - Data connet CH - PBI	JAF envía inventario de equipos a JP/JAL Asegurar que está en KPIs de CH - faltaría info por meses
Escalas ZET ZET Turnarounds	Escalas libres de emisiones directas, asistidas con flota de GSE electrica en su totalidad, incluido e-GPU. Direct emission-free turnarounds, fleet-assisted, fully electric GSE fleet, including e-GPU.	% de escalas ZET desde enero 2022. % of stations ZET since January 2022.	2022	GH	Implantado Implemented	NO	PTE	

11.1 Evolución Plan de Sostenibilidad WFS 2022-2030

Emisiones en tiempo real Real time emissions monitoring	Telemetria y gestión de flota Telemetry and fleet management	Telemetria y gestión de flota 2023/2024 Telemetry and fleet management 2023/2024	2024	GH	En proceso In process	NO	N/A	según compromiso VIT (Revisar)
Plug & Pool	Diseñar un sistema de pooling contando con la coordinación de una entidad externa al que se puedan unir agentes con los que compartamos aeropuerto en el futuro. Este proyecto está en fase de encargo. Design a pooling system with the coordination of an external entity that can be joined by agents with whom we share an airport in the future. This project is in the commissioning phase	Implantación 2023/2024 Implementation 2023/2024	2024	GH	En proceso In process	NO	N/A	objetivo 2026, VIT
Gestión de residuos Waste management	POOLING RESIDUOS. GPA nos ha conectado con un consorcio para el reciclado de los residuos producidos en el aeropuerto. En este caso se nos solicita (a nuestra subcontrata de limpieza) la participación en un proyecto de pooling para la recogida y reciclado de la basura procedente de los aviones, determinando su procedencia mediante tecnologia block-chain. WASTE POOLING. GPA has connected us with a consortium for the recycling of waste produced at the airport. In this case we (our cleaning subcontractor) were asked to participate in a pooling project for the collection and recycling of waste from aircraft, determining its origin using block-chain technology.	Implantación 2023 Implementation 2023	2023	GH	Análisis Analysis	NO	N/A	
	Reciclado de materiales de paletización Recycling and re-use of palletisation materials	Implantación 2021-2023 Implementation 2021-2023	2023	CH	En proceso In process	NO	S	Pendiente revisión del presupuesto PREZERO. Con SF y CI.
	Reutilización de materiales de paletización	Establecer proceso eficiente y control datos	Q4 2023	CH	No iniciado	NO	PTE	Se abandona, poco factible, sólo aplicable a pallets de madera que pueden no venir fumigados o cumpliendo requisitos necesarios, necesidad de traslado material entre naves.
	Retractil				En proceso In process	NO	PTE	Proceso implantado, solo pendiente de revisión KPIS
Nuevos materiales paletización	Pallets cartón	Busqueda de materiales sostenibles	2024	CH	En proceso In process	NO	PTE	Se realiza prueba piloto con pallets construidos con carton reciclado. 31/10/23 a las 11:00 se recibirán 60 unidades para prueba. RM enviará ficha del producto
	Plásticos biodegradables	Busqueda de materiales sostenibles	2024	CH	En proceso In process	NO	PTE	Se inicia proyecto desde CI. Jordi C. nos facilita muestra de BioNatur plásticos para valoración

11. 1 Evolución Plan de Sostenibilidad WFS 2022-2030

KPIs Mediambientales	Establecer KPIs mediambientales alineados entre CH y GH, en formato PBI.	Mejora del control de datos mediambientales a través de KPIs eficientes	31/05/2023	CH&GH	En proceso In process	SI	GH - Data connect y PBI CH - PBI	Limpiar KPIs de cargo . Reunión con JAL, SF y CI convocar reunión JP plantea duda si será necesario cambiar nuestros KPIs, que estan en CO2 a CO2 equivalente, grupo SATS lo realiza así y también MAR en nuestro informe de Huella de carbono.
	Realización de un KPI de emisiones por escala y cliente más ajustado a la realidad teniendo en cuenta los GSE reales utilizados en cada escala	Mejora del control de datos mediambientales a través de KPIs eficientes	Q4 2023	GH	En proceso In process	NO	PTE	
Divulgación y comunicación interna	Se realizarán reuniones periodicas con JJEE para revisión de KPIs e información de planes medioambientales	Reuniones Bi/Trimestrales	30/06/2023	GH CH	Implantado Implemented	NO	N/A	Reuniones de comunicación en CH se aplazan hasta Nov pendiente de revisión de KPIS
Movilidad Mobility	ESUS MOBILITY De la mano de GPA, WFS esta aployando a ESUS en el diseño final de su vehículo eléctrico y unipersonal ESUS MOBILITY Together with GPA, WFS is supporting ESUS in the final design of its electric and unipersonal vehicle.	TBD	TBD	GH	Análisis Analysis	NO	N/A	
	Coches verdes de empresa Green company cars	Flota de vehiculos de empresa eléctricos desde 2022 Fleet of electric company cars from 2022 onwards	2023	CH&GH	En proceso In process	SI	GH - Data connect y PBI CH - PBI	
	Instalación cargadores eléctricos para coches de empresa Installation of electric chargers for company cars	Instalación de 4 cargadores dobles en WFS1 en 2023. Presupuesto aprobado por JB 24k€ Installation of 4 double chargers in WFS1 in 2023. Budget approved by JB €24k	2023	CH&GH	En proceso In process	NO	N/A	
Concienciación climática	Compensación de emisiones Emissions offsets	TBD	Q4 2023	CH&GH	Análisis Analysis	NO	N/A	Enviado contrato firmado por nuestra parte a BOSQUES SOSTENIBLES. Se compensan el 100% de emisiones CH del 2022, 525 TCO2, plantación de 3089 árboles en Mijares (Ávila). Preparar evento. Publcitar.
Huella de Carbono Carbon Footprint	Equiparar WFS al máximo nivel de acreditaciones y adhesiones que AENBA Bring WFS up to the highest level of accreditations and memberships that AENBA	Registrar nuestro informe de Huella de Carbono Register our Carbon Footprint report	2024	CH&GH	En proceso In process	NO	N/A	La empresa que realizará nuestro registro es IMQ, que previamente necesitan certificarse, se prevee en NOV.
Pacto Mundial Global Agreement	Solicitar adhesión al Pacto Mundial para el Desarrollo sostenible Apply to join the Global Compact for Sustainable Development	Solicitar adhesión y reportar anualmente grado de avance. Apply for membership and report annually on progress.	2024	CH&GH	Abandonada	NO	N/A	

11. 1 Evolución Plan de Sostenibilidad WFS 2022-2030

Acreditaciones	*ISO 14001 e ISO 14064 alcance global WFS* *ISO 14001 and ISO 14064 global scope Spain WFS (CH+GH)*	*Certificaciones en 2021* *Certifications in 2021*	*2021*	*CH&GH*	*Implantado* *Implemented*	*NO*	*N/A*
Carbon disclosure project	*CDP es una organización benéfica sin fines de lucro que ejecuta el sistema de divulgación global para inversores, empresas, ciudades, estados y regiones para gestionar sus impactos ambientales.* *CDP is a non-profit charity that runs the global disclosure system for investors, companies, cities, states and regions to manage their environmental impacts.*	*Analizar viabilidad y establecer mecanismo de reporte* *Analyse feasibility and establish reporting mechanism*	*2024*	*CH&GH*	*Análisis* *Analysis*	*NO*	*N/A*

12.- ECONOMIA CIRCULAR, BIODIVERSIDAD, CONTAMINACIÓN RUIDOS Y LUMINICA.

- En cuanto a la prevención y gestión de residuos contamos con un gestor de residuos (LAYNA) certificado por la Agencia Tributaria para destruir toda mercancía que sea rechazada por la Agencia Tributaria o Sanidad.
- WFS en cuanto a las destrucciones que realiza mediante el gestor de residuos, se basa en lo establecido por la aduana mediante el CAU (Convenio aduanero de la Unión) y como empresa certificada por la ISO14001 con el fin de cumplir sus normas en cuanto gestión y concordancia del medio ambiente destruimos las mercancías basándonos en sus procedimientos.
- WFS genera residuos tales como aceite usado, fluorescentes, sepiolita y botes de pintura usados, la cantidad generada no es significativa por lo que registras según la norma siguiendo los criterios del sistema de gestión.
- En materia de reciclaje de plásticos y maderas WFS recicla los mismos siendo estos reutilizados, las maderas y plásticos que salen de nuestras instalaciones son devueltas en los siguientes vuelos.

CERTIFICADOS ISO 14001

Certificate of Registration

nqa.

This is to certify that the Environmental Management System of:

WORLDWIDE FLIGHT SERVICES SERVICIOS AEROPORTUARIOS, S.A.
Centro de Carga Aérea, C/ Charlie nº3. Madrid 28042, Spain.

applicable to:

Cargo and mail handling service.
AIRPORTS: Madrid and Barcelona.
Ground handling services (pax, baggage & ramp).
AIRPORTS: Madrid, Sevilla, Santiago, Oviedo and Vitoria.

has been assessed and registered by NQA against the provisions of:

ISO 14001:2015

This registration is subject to the company maintaining an environmental management system, to the above standard, which will be monitored by NQA

Certificado Nº:	800421
ISO Approval Date:	28 February 2017
Reissued:	22 December 2021
Valid Until:	28 February 2023
EAC Code:	31

Managing Director

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS

The use of the UKAS Accreditation Mark indicates accreditation in respect of those activities covered by the accreditation certificate number 015 held by NQA.
NQA is a trading name of NQA Certification Limited, Registration No. 09351758. Registered Office: Warwick House, Houghton Hall Park, Houghton Regis, Dunstable, LU5 5ZX, UK. This certificate is the property of NQA and must be returned on request.

Certificate of Registration

nqa.

Certificamos que el Sistema de Gestión Medioambiental de:

WORLDWIDE FLIGHT SERVICES SERVICIOS AEROPORTUARIOS, S.A.
Centro de Carga Aérea, C/ Charlie nº3. Madrid 28042, España.

aplicable a

Asistencia en tierra a la carga aérea y correo.
AEROPUERTOS: Madrid y Barcelona.
Asistencia en tierra de servicio de rampa, operaciones y pasajeros.
AEROPUERTOS: Madrid, Sevilla, Santiago, Oviedo y Vitoria.

ha sido aprobado por NQA con las siguientes Normas

ISO 14001:2015

Esta certificación tiene validez siempre y cuando la empresa mantenga su Sistema de Gestión Medioambiental y sea inspeccionado y controlado por NQA.
Cualquier litigio que ocurra se atenderá a la versión inglesa.

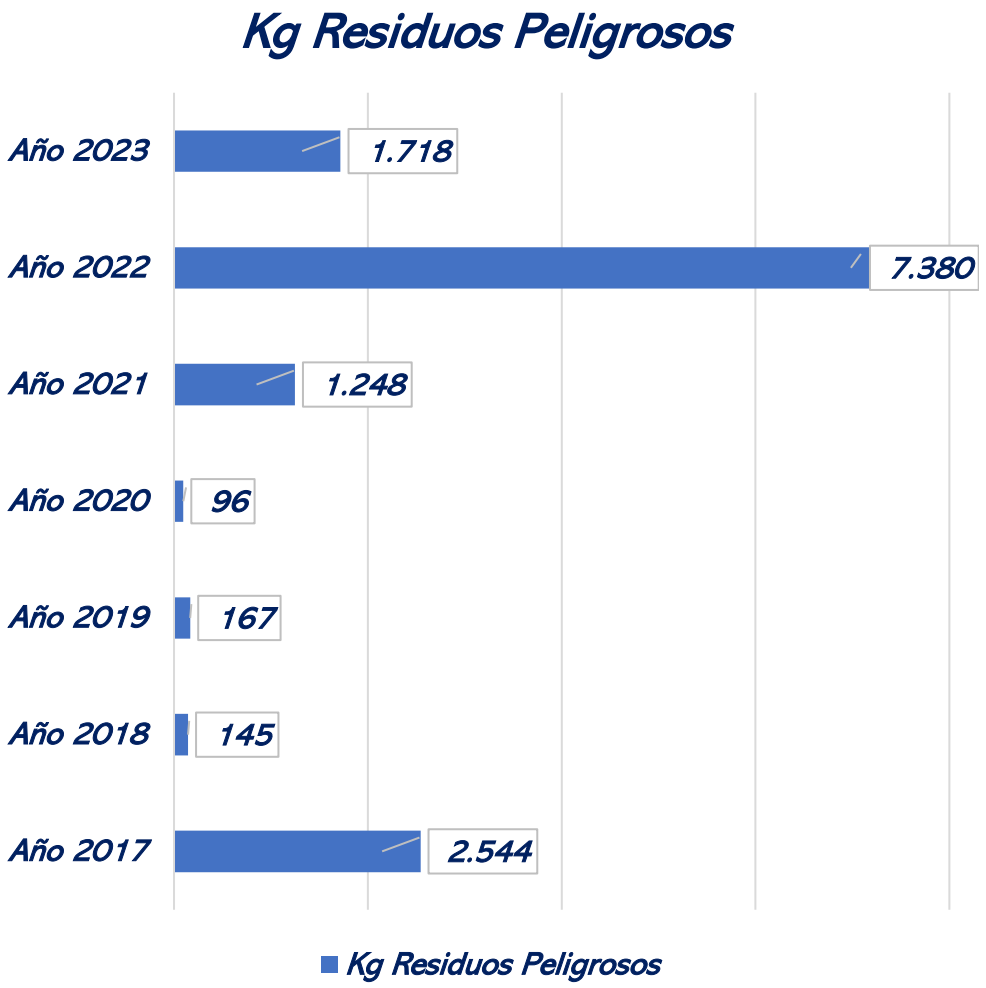
Certificado Nº:	800421
Fecha:	28 de febrero de 2017
Reeditado:	22 de diciembre de 2021
Válido hasta:	28 de febrero de 2023
EAC Code:	31

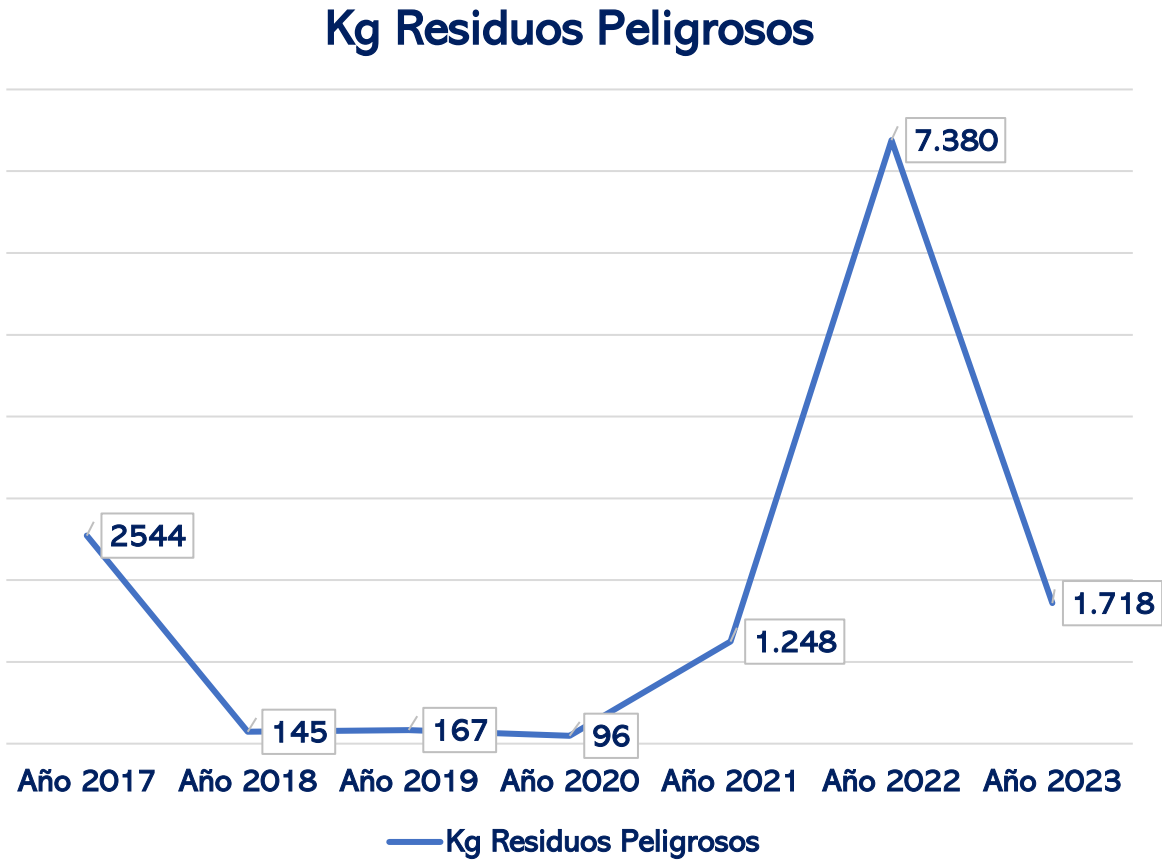
Managing Director

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS

The use of the UKAS Accreditation Mark indicates accreditation in respect of those activities covered by the accreditation certificate number 015 held by NQA.
NQA is a trading name of NQA Certification Limited, Registration No. 09351758. Registered Office: Warwick House, Houghton Hall Park, Houghton Regis, Dunstable, LU5 5ZX, UK. This certificate is the property of NQA and must be returned on request.

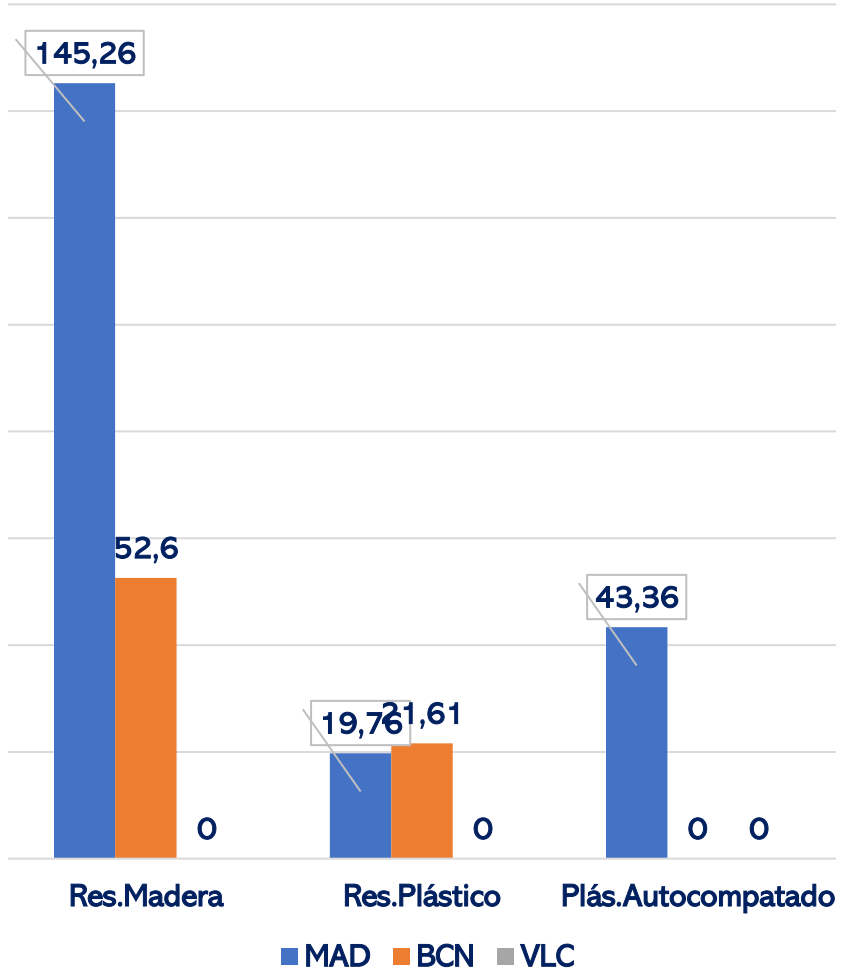
12.- Evolución Residuos Peligrosos.





12.1- Otros Residuos.

Toneladas de Otros Residuos Generados_Año 2023				
Tipo	BASE			
	MAD	BCN	VLC	TOTAL
Residuos de Madera	145,26	52,60	0	197,86
Residuos de Plástico	19,76	21,61	0	41,37
Residuos Plástico Autocompactado	43,36	0	0	43,36
Total	208,38	74,21	0	282,59



13.- BIODIVERSIDAD, CONTAMINACIÓN RUIDOS Y LUMINICA.

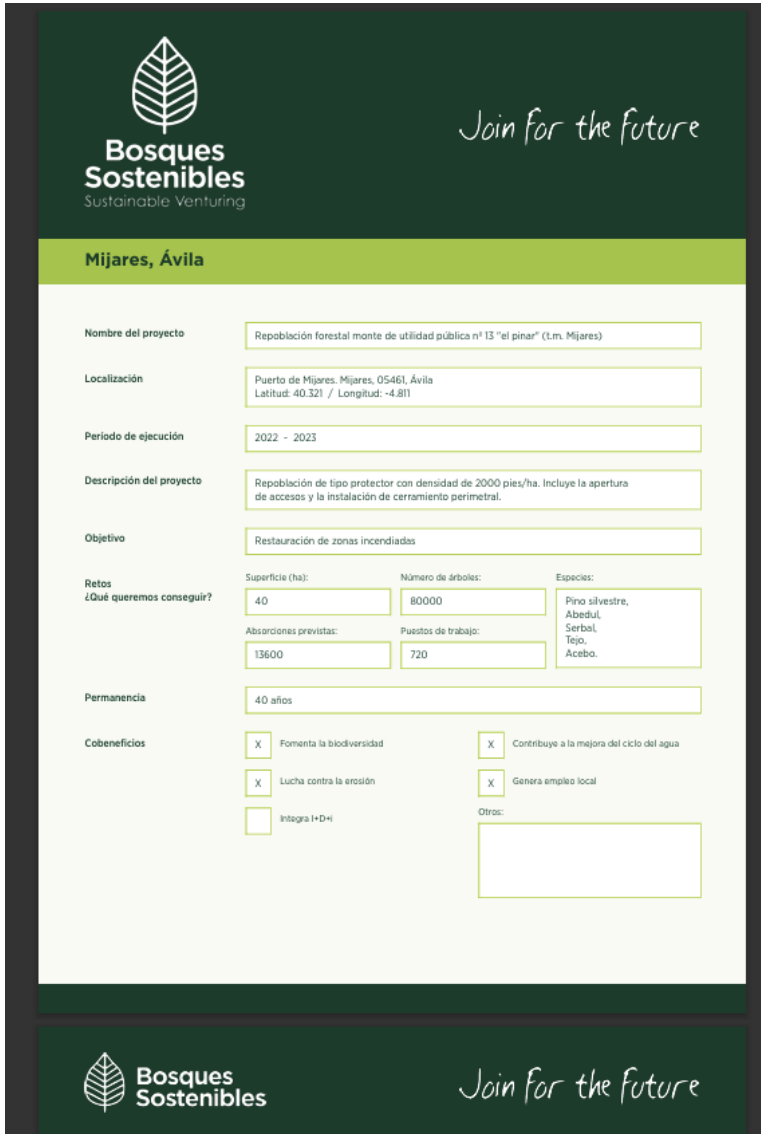
- **Contaminación por ruido y lumínica.**

- **WFS durante 2021 se certifica en ISO 14001 para su servicios de cargo y rampa y pasaje.**
- **Por parte de la contaminación lumínica no existe iluminaria externa en nuestras instalaciones por lo que no se considera significativa su medición.**

- **Biodiversidad.**

- **Nuestras bases de operativas se encuentran ubicadas en instalaciones pertenecientes a AENA, en régimen de concesión/alquiler por lo que el impacto sobre la biodiversidad no aplica.**

13.- BIODIVERSIDAD

- **Biodiversidad.**

- **Durante 2023 se procedió a la reforestación de Repoblación forestal monte de utilidad pública nº 13 "el pinar" (t.m. Mijares).**
- **Repoblación de tipo protector con densidad de 2000 pies/ha. Incluye la apertura de accesos y la instalación de cerramiento perimetral.**
- **Restauración de zonas incendiadas**
- **80.000 árboles**